



Proactieve laadinfrastructuur Brabant & Limburg fase 2

Agenda

1. Opening Vattenfall
2. Intro Provincie
3. Intro Vattenfall
4. Activiteiten en planning fase 2
5. Participatie traject
6. Communicatie
7. Vragen?

Digitale etiquette



Heb je een vraag? Stel je vraag in de chat, dan zorgen wij dat de vraag wordt beantwoord



Geef je behoeften aan (inhoud én praktisch)



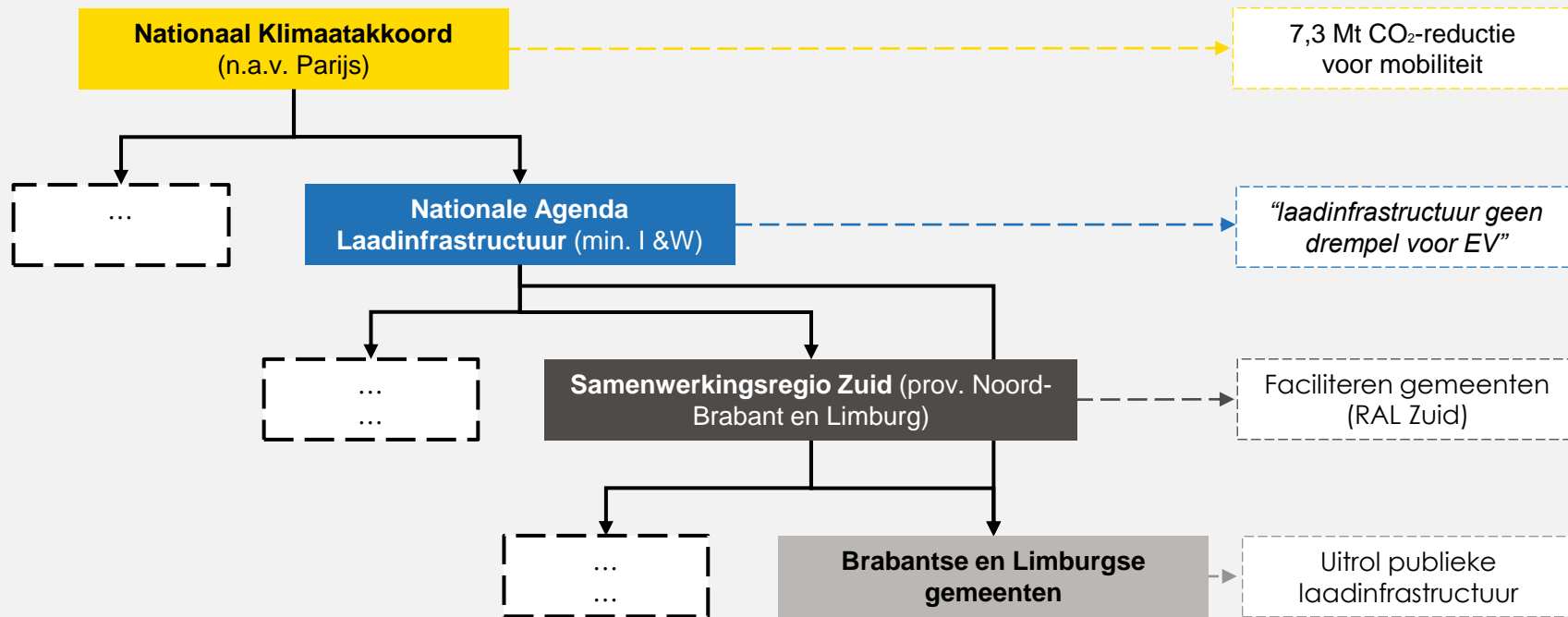
Demp je microfoon als je niet aan het woord bent



2. Intro Provincie

Jo Deckers & Marcel van Tilborg

Context, nut & noodzaak



Rol & inzet samenwerkingsregio RAL-Zuid

Vertegenwoordiging provincies Brabant en Limburg

- Opstellen en uitvoeren provinciaal beleid programma Energie
- Thematische werkgroepen en stuurgroep Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)
- (Mede-)financiering van uitvoering Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Ondersteunen Brabantse en Limburgse gemeenten

- Expertisecentrum RAL Zuid
 - Loketfunctie, kennisdeling en verbinding
- Collectieve aanbesteding publieke laadinfra
 - Collectieve schaal = gebundelde kracht
 - Provincie Noord-Brabant is gemandateerd en gemachtigd t.b.v. contractmanagement tot medio juli 2024
 - Gemeenten en Vattenfall zijn wederzijdse contractverplichtingen aangegaan



3. Intro Vattenfall

Sjors van Hedel

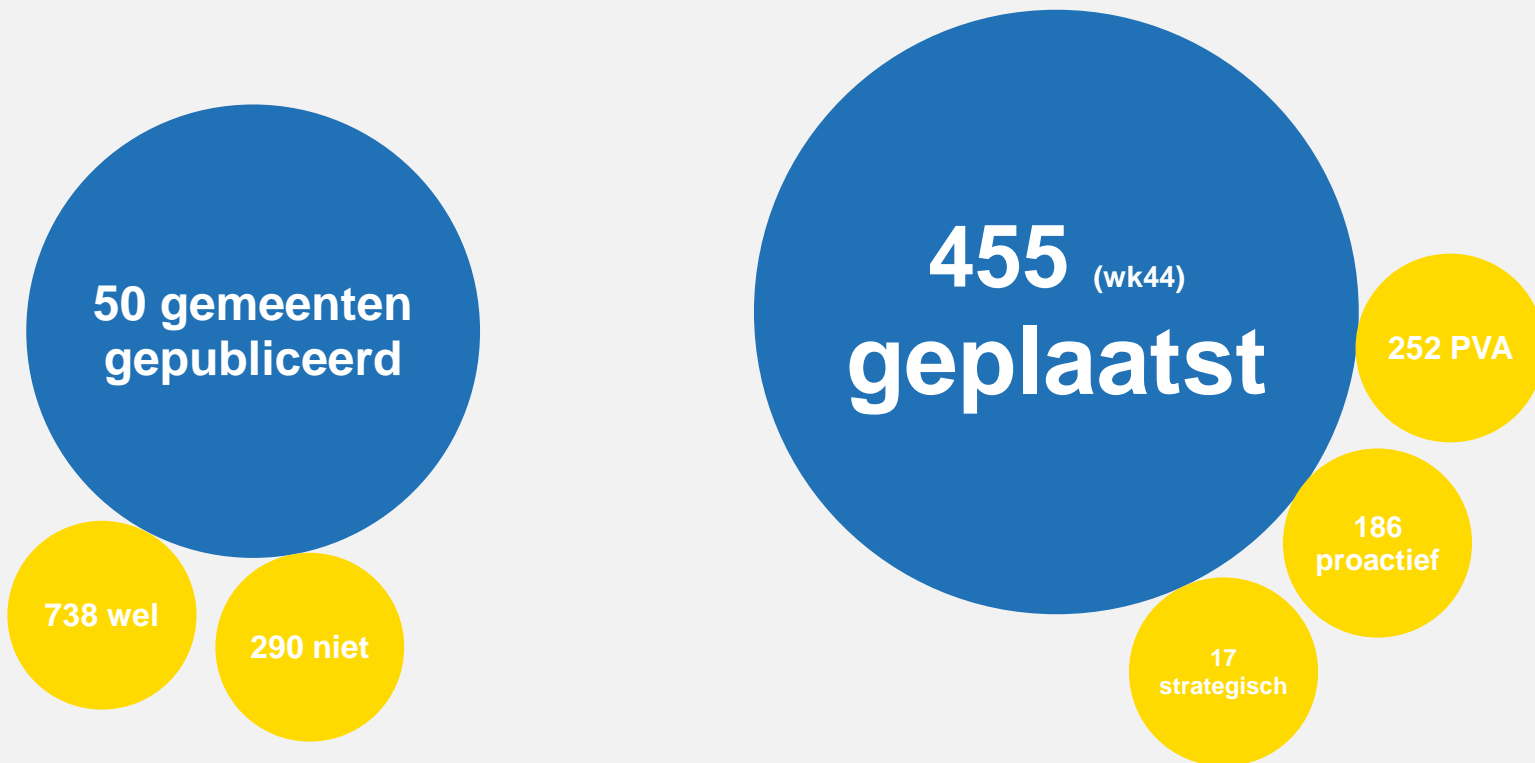
Fase 1

68
gemeenten
proactief

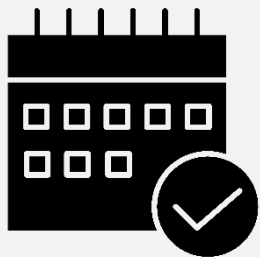
B5 gemeenten

1028
proactieve
locaties

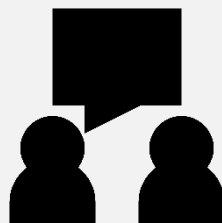
Fase 1 – waar staan we juli 2020?



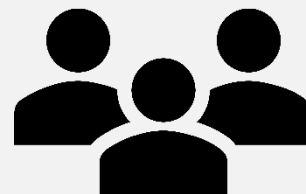
Fase 1 - leermomenten



Planning

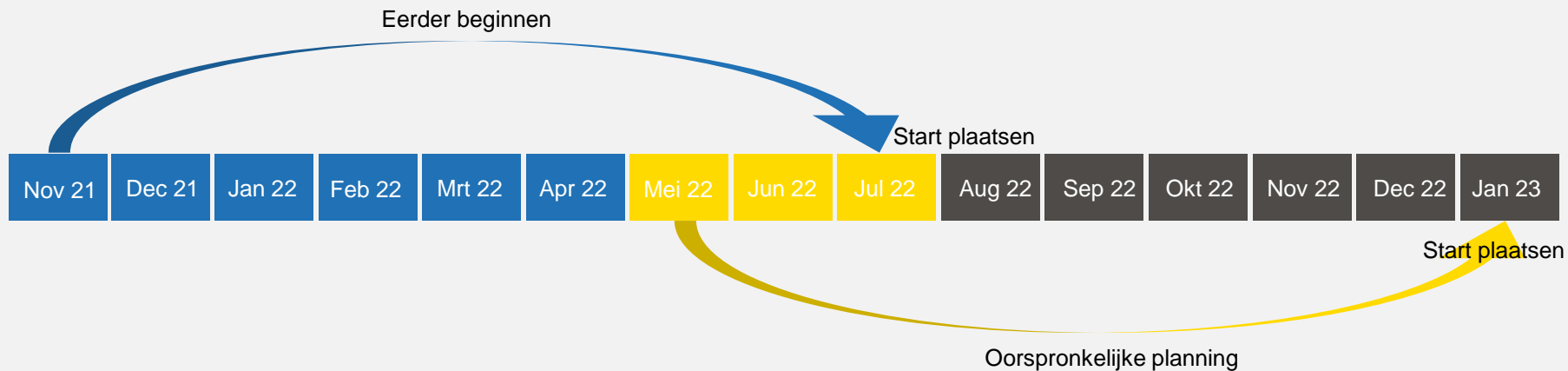


Communicatie



Participatie

Fase 2 – waarom eerder?



Fase 2 – we doen het samen!



provincie limburg



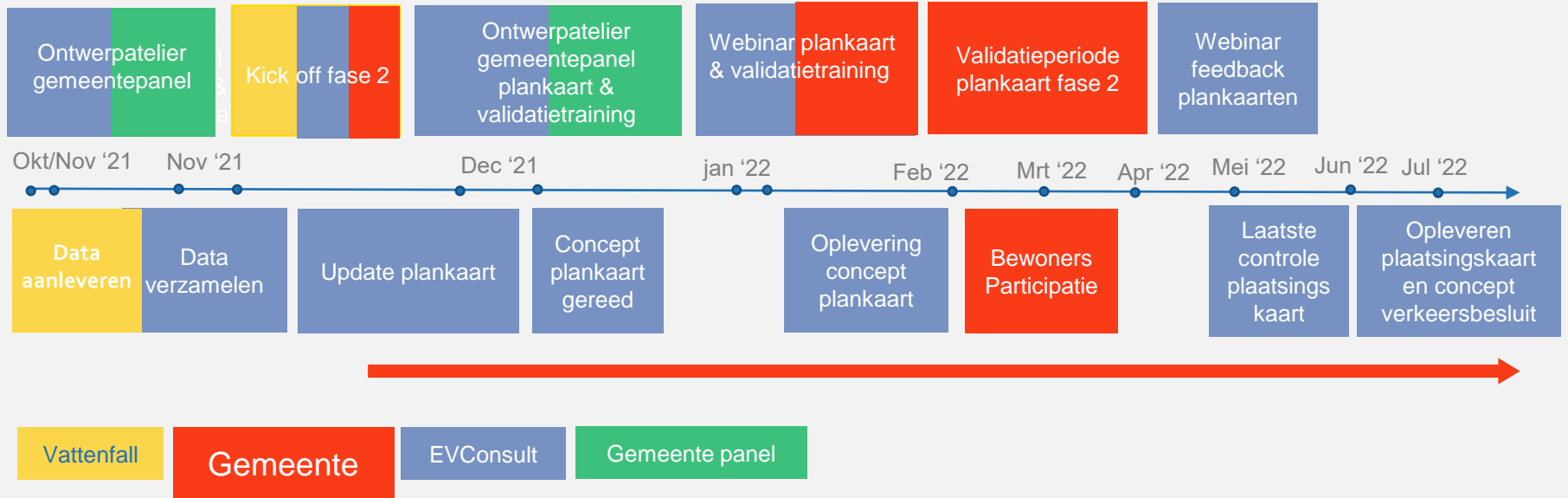
Provincie Noord-Brabant



4. Activiteiten en planning fase 2

Bart-Jan Merkx

Planning & proces



Update plankaarten fase 2

- Updaten plankaarten voor fase 2 door EVConsult (**Let op:** er worden dus geen nieuwe plankaarten gemaakt!)
- De locaties worden geüpdatet op basis van bestaande data:
 - Geplaatste laadpunten
 - Laadpunten in voorbereiding
 - Afgewezen laadpunten
 - Werkelijk gebruik
 - Veranderingen in de omgeving
- Aangescherpte plaatsingscriteria

Stappen 1 & 2 - proactieve uitrol

EVConsult

Stap 1 Update plankaarten

Op basis van bestaande data worden de locaties in de plankaarten geüpdatet.

EVConsult

Stap 2 Concept plankaart gereed

Controle locaties in fase 2 op basis van de plaatsingscriteria.
Na controle van de locaties voor fase 2 worden de plankaarten in concept opgeleverd.

Week 45 t/m 50

Stappen 2 & 3 – proactieve uitrol

EVConsult

Gemeente

Stap 3

Webinar plankaarten en training validatie van de plankaart

In januari 2022 krijgen de gemeenten een opfris webinar over de plankaarten en een training over de vernieuwde validatiemethode in EVMaps

Week 2 t/m 6

Gemeente

Stap 4

Toegang tot plankaart fase 2

Na het opfris webinar en de training krijgen de gemeenten toegang tot de plankaarten. De aangewezen personen voor de validatie krijgen direct de door hen te valideren laadlocaties te zien

Week 7

Stappen 5 & 6 – proactieve uitrol

Gemeente

Stap 5 Validatie & review plankkaart

Gemeenten krijgen 6-10 weken de tijd voor de validatie van de geplande laadpalen.

- Aantal laadpalen blijft gelijk
- Gemeenten kunnen voorgestelde locaties verschuiven naar lokaal inzicht en beleid

Let op: reserveer hier alvast tijd voor!

Week 7 t/m 11

Week 7 t/m 15

Gemeente

Stap 6 Bewonersparticipatie (keuze)

Tijdens de validatieperiode kunnen gemeenten kiezen voor een participatietraject om bewoners en ondernemers te betrekken. Het participatietraject dient te passen binnen de validatieperiode van 10 weken.

Stappen 7 & 8 – proactieve uitrol

EVConsult

Gemeente

Stap 7

Webinar validatie bespreking

De gemeenten worden uitgenodigd om na de validatieronde de uitkomsten in een webinar met elkaar te bespreken. Het doel van het webinar is om vragen omtrent plaatsingen te beantwoorden en onduidelijkheden te bespreken.

Week 12 t/m 17

EVConsult

Stap 8

Verwerking laatste feedback

Na het webinar worden de laatste wijzigingen doorgevoerd in de plankaarten.

Week 14 t/m 19

Week 15 t/m 20

Stap 9 & 10 – proactieve uitrol

EVConsult

Stap 9 Verzamelverkeersbesluit

Wanneer alle locaties zijn gevalideerd en gecontroleerd wordt een concept verzamelverkeersbesluit uitgedraaid per gemeente.

Week 15 t/m 20

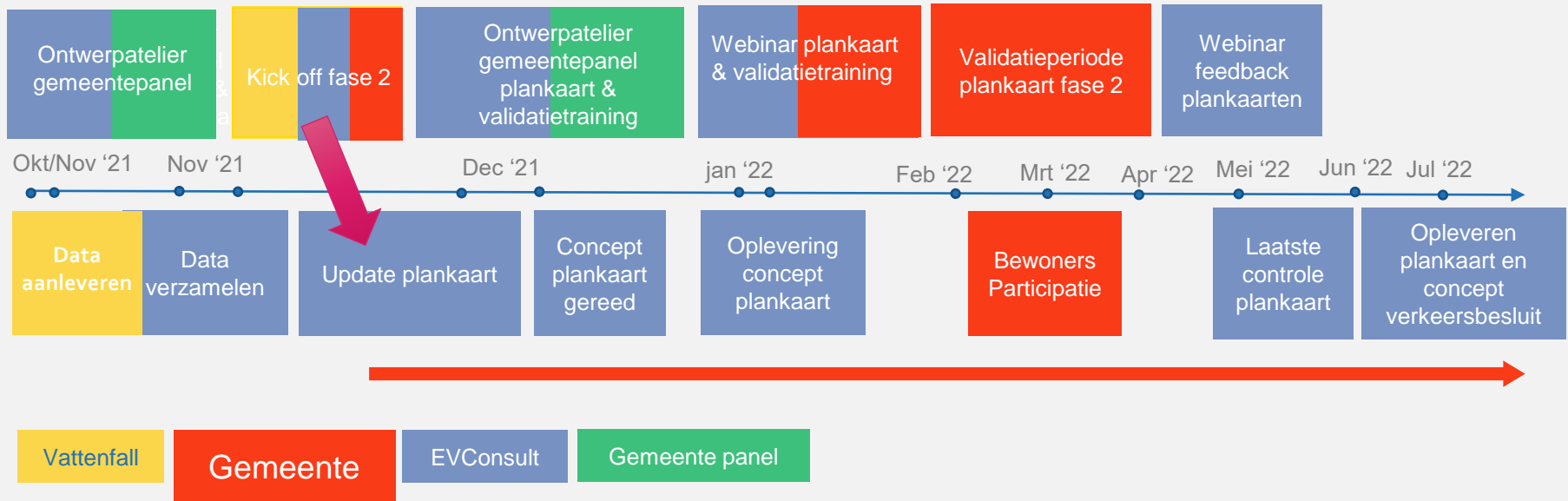
Gemeente

Stap 10 Publiceren verzamelverkeersbesluit

Wanneer alle locaties zijn gevalideerd

Week 16 t/m 21

Planning & process – waar zijn we nu?



Afspraken

Wat kunt u van ons verwachten?

- Iedere gemeente ontvangt na de kick-off een uitnodiging voor het opfris webinar en validatietraining in januari
- Na het opfris webinar worden de plankaarten direct beschikbaar gesteld voor validatie
- Daaropvolgend ontvangt iedere gemeente een uitnodiging om de validatie te bespreken.

Wat verwachten we van u?

- Uw aanwezigheid bij de webinars
- Tijd en capaciteit om te valideren
- Tijdens het opfris webinar in januari heeft u een lijst met namen paraat van de beoogde validatoren
- U heeft tijdig de keuze gemaakt of u gebruikt maakt van bewonersparticipatie



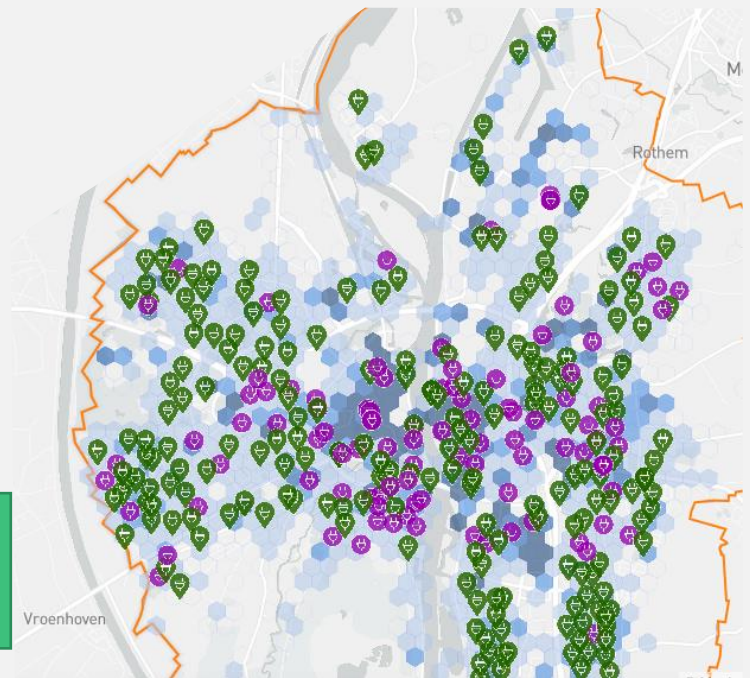
5. Participatie traject

Bart-Jan Merkx

Waarom een participatie traject?

- Laadlocaties delen met inwoners en ondernemers
- Positieve beïnvloeding van de doorlooptijd en kwaliteit van de laadlocaties
- Meer draagvlak voor de laadlocaties
- Op een gestructureerde manier reacties ontvangen
- Als gevolg van de omgevingswet dienen gemeenten bewoners meer ruimte en inspraak te geven in de keuzes die impact op hen hebben

Ervaringen in fase 1 laten zien dat er significant minder bezwaren worden ingediend tijdens de publicatie van het verkeersbesluit



Het aanbod

Wij bieden u de keuze uit 2 trajecten

1. Gebruik van tool

- Zeer geschikt voor de gemeente die voldoende capaciteit en kennis heeft om vragen te beantwoorden en locaties te wijzigen in de plankaart
- Hulp en begeleiding vanuit EVConsult is niet nodig en is dus geen onderdeel van dit traject

2. Volledige ontzorging

- Gebruik van de tool + op basis van vragen en reacties worden locaties verbeterd en aangepast om te komen tot een optimaal laadnetwerk voor de gemeente
- Geschikt voor gemeenten die:
 - Veel laadpalen gaan plaatsen;
 - Veel reacties van de bewoners verwachten;
 - Hulp nodig hebben bij het communiceren;
 - Op basis van de feedback de plankaart optimaliseren van de plankaart

Het participatietraject maakt geen onderdeel uit van de concessie van Vattenfall en dient door de gemeente zelf te worden georganiseerd.

Planning participatie – per traject

- **Traject 1**

- Vindt plaats gedurende de validatieperiode van de plankaarten
- Duur participatie: 5 weken
- Duur participatie + validatie: 10 weken
- Deadline inkoopbeslissing: uiterlijk week 50

- **Traject 2:**

- Vindt plaats gedurende de validatieperiode van de plankaarten
- Duur participatie: 6 weken
- Duur participatie + validatie: 10 weken
- Deadline inkoopbeslissing: uiterlijk week 50
- Start samenwerking: direct na kerstreces

Interesse en meer weten?

- Vattenfall heeft een selectie gemaakt dankzij eerdere goede ervaringen
- We bieden dit aan samen met EVConsult en het Energiebureau
- Het participatie traject in deze vorm is optioneel, gemeente is vrij om het proces op ander wijze vorm te geven
- Mocht u verdere vragen en/of meer informatie willen, dan kunt u contact opnemen via:

support@evtools.nl

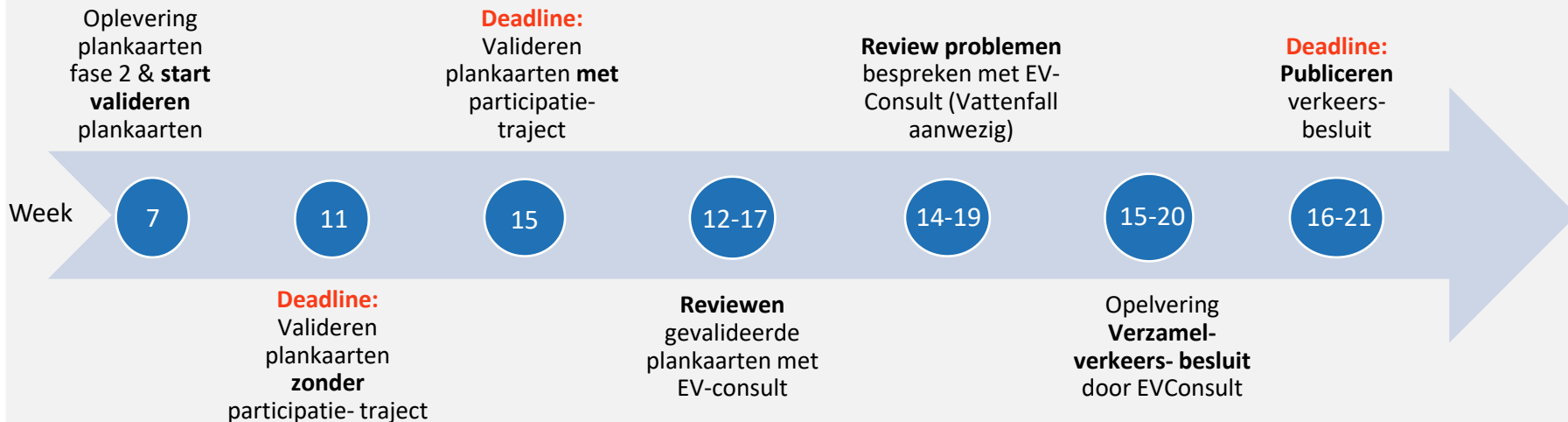


6. Communicatie

Communicatie – wat in welke week?



Communicatie – wat in welke week?



Communicatie kanalen

Vattenfall: voor al uw vragen



020-8920130 (tussen 08:00 en 18:00)



Openbaar.laden@vattenfall

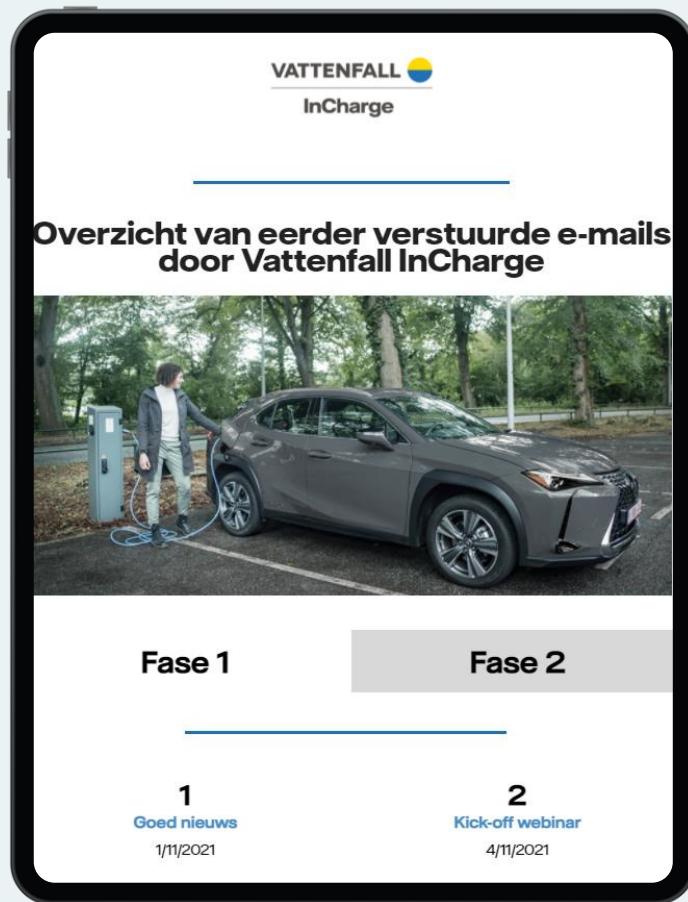


Communicatie-kanaal

EV-Consult: alleen vragen over de plankaart



Support@evtools.nl





7. Gerichte vragen?