

FAQ Bezwaren

Bezwaar	Antwoord
Bij bezwaar moeten we deze uit het besluit halen. Is daar ook een standaard voor? Wat is daar de procedure voor?	De locatie waar bezwaar op wordt gemaakt zal apart behandeld worden maar nog wel in het verkeersbesluit blijven staan. De andere locaties worden doorgezet naar Vattenfall, waarna de realisatie wordt gestart. Voor de locatie waar bezwaar tegen is, kan de gemeente ervoor kiezen om contact op te nemen met de bezwaarmaker. Mocht de gemeente er samen met de bezwaarmaker uitkomen dan verandert er niks aan het verzamelverkeersbesluit. Mocht de gemeente er niet uitkomen met de bezwaarmaker dan wordt de bezwaarprocedure gestart en kan er een zienswijze bij de hoor- en adviescommissie worden ingediend. Die commissie geeft een advies aan het college van B&W betreffende de locatie en de zienswijze. Wordt de bezwaarmaker in zijn gelijk gesteld dan dient de gemeente in samenwerking met Vattenfall naar een nieuwe locatie te zoeken. Als de bezwaarmaker niet in zijn gelijk wordt gesteld dan wordt alsnog het verkeersbesluit gehandhaafd voor de desbetreffende locatie.
Bij ons in de buurt laden en parkeren ze op eigen terrein, waarom moet hier een paal bij komen?	In uw buurt stappen de komende jaren steeds meer mensen over op elektrisch rijden. Dat zien we aan het aantal buurtbewoners en het aantal bezoekers in uw buurt met een elektrische auto. Daarom vinden we het nodig een laadpaal bij u in de buurt te plaatsen.
Waarom komen er parkeerplaatsen voor elektrische auto's? Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor laden gaat ten koste van openbare parkeerplaatsen (waar veelal al tekort aan is in de buurt).	Elektrisch rijden heeft de toekomst, omdat elektrisch rijden een stuk schoner is dan rijden op benzine of diesel. Om het groeiende aantal elektrische auto's op te kunnen laden, zijn er laadpalen nodig. Als er bij die laadpalen brandstofauto's staan, dan kunnen elektrische auto's daar niet laden. En dat is zonde. Daarom is de parkeerplek bij zo'n laadpaal alleen voor elektrische auto's. Het totaal aantal auto's neemt meestal niet toe en het aantal parkeerplekken blijft ook gelijk. Er ontstaat dus geen tekort aan parkeerplekken.
Kan er geen extra parkeervak worden gemaakt als compensatie voor de laadpaal?	Het totaal aantal auto's neemt meestal niet toe en het aantal parkeerplekken blijft ook gelijk. Er ontstaat dus geen tekort aan parkeerplekken. Uiteindelijk bepaalt de gemeente of er toch een extra parkeerplek komt - maar dat gebeurt bijna nooit.
Waarom kan een openbare laadpaal niet op particuliere grond? B.v. tankstation, school, groot bedrijf, veel van de laadpalen zijn bedoeld voor forenzen.	Laadpalen worden zoveel mogelijk op particuliere grond geplaatst. Maar dat kan niet altijd. Bijvoorbeeld omdat een elektrisch rijder geen eigen oprit of garage heeft. In dat geval is het nodig om een openbare laadpaal te plaatsen. Zo kan iedereen met een elektrische auto zijn elektrische auto opladen.
Mag ik bij een laadpaal ook parkeren met een niet elektrische auto?	Nee, de parkeerplekken bij laadpalen zijn bedoeld voor elektrische auto's. Zo voorkomen we dat mensen hun elektrische auto niet kunnen opladen.
Waarom wordt er een laadpaal geplaatst?	Elektrisch rijden heeft de toekomst, omdat elektrisch rijden een stuk schoner is dan rijden op benzine of diesel. Om het groeiende aantal elektrische auto's op te kunnen laden, zijn er laadpalen nodig. Daarbij kijken we naar het aantal elektrische auto's per gebied.
De voorgestelde locatie is onwenselijk of onhandig. Wat kan ik doen?	We doen ons best een zo handig mogelijke plek te kiezen. Maar het kan natuurlijk zijn dat we iets over het hoofd hebben gezien. U kunt dan per brief bezwaar maken bij de gemeente.
Hebben bewoners de mogelijkheid gekregen om mee te denken over de locatie van laadpalen?	Soms bepaalt de gemeente de plek samen met bewoners. En in ander gevallen kiest de gemeente zelf een plek en kunnen bewoners gedurende de bezwaartermijn bezwaar maken als ze het daar niet mee eens zijn.
Waar kan ik bezwaar maken?	Dat verschilt per gemeente. U kunt het beste even contact opnemen met uw gemeente.
Kan ik tegen meerdere of alle locaties bezwaar maken?	Ja, dat kan. Wel kijkt de gemeente naar de afstand tussen de laadpaal en het adres van de persoon die bezwaar maakt. Als die afstand groot is, neemt de gemeente dat bezwaar meestal niet in behandeling.
Als ik bezwaar maak tegen een locatie, worden de andere locaties dan ook stopgezet?	Nee, uw bezwaar geldt alleen voor de laadpaal waartegen u bezwaar maakt.
Wat gebeurt er als ik bezwaar maak?	Meestal beoordeelt een speciale commissie uw bezwaar. Die kijkt naar uw belang én naar het belang van de gemeente. Daarna geeft de commissie de burgemeester en wethouders een advies. Zij maken aan de hand van dat advies een besluit.