

# FAQ Verkeersbesluit

## Disclaimer

Bij het beantwoorden van onderstaande vragen hebben Provincie Noord-Brabant, Vattenfall en EVConsult getracht zo goed en compleet mogelijk vragen te beantwoorden. De gemeente dient zelf in te schatten of het antwoord toereikend is passend binnen de werkwijze van de gemeente. Indien de gemeente een andere mening is toegedaan staat het de gemeente vrij op een andere wijze met de specifieke situatie om te gaan.

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Verkeersbesluit</b>		
Verkeersbesluit	Welke gemeenten werken met verzamelverkeersbesluiten? Wat zijn hun ervaringen hiermee? Positief?	Onder andere de gemeente Den Bosch werkt al met verzamelverkeersbesluiten. Ook een aantal gemeenten in Groningen en Zeeland werken op deze manier. De ervaringen van al deze gemeenten zijn positief. Het werkt goed, want je behandelt een paar locaties tegelijkertijd. Op het moment dat iemand een bezwaar maakt, wordt dit gedaan voor een specifieke locatie. Het bezwaar op deze specifieke locatie kan dan afzonderlijk behandeld worden en heeft geen invloed op de andere locaties in het besluit. Het is dus niet heel anders dan wanneer je een verkeersbesluit aanvraagt, alleen pak je ze nu samen.
Verkeersbesluit	Mag een gemeente ervoor kiezen om afzonderlijke besluiten te nemen i.p.v. een verzamelverkeersbesluit?	Nee, in deze aanbesteding is het nadrukkelijk de bedoeling om meerdere locaties te verzamelen in een verzamelverkeersbesluit. Vanuit de aanbesteding en eerdere besprekingen met de provincie is het verzamelverkeersbesluit als werkwijze voor iedere gemeente opgenomen. Omwille van het verkorten van doorlooptijden en capaciteitswinst is het nadrukkelijk de bedoeling dat gemeenten, op basis van de uitrolstrategie, voor meerdere of alle in de plankaart opgenomen locaties, tegelijkertijd verkeersbesluiten nemen. Door het nemen van een verzamelverkeersbesluit ronden we het traject voor het grootste gedeelte van de locaties af, en zullen enkel de uitzonderingen nog in een apart verkeersbesluit opgenomen dienen te worden. In de tweede fase zullen de gemeenten een nieuw verzamelverkeersbesluit nemen.
Verkeersbesluit	Of kunnen we een besluit nemen per dorp. Ik denk dat er een nieuw besluit moet komen als er zienswijzen zijn ingekomen en je er locaties uithaalt	Het besluit wordt genomen per gemeente, een gemeente kan bestaan uit meerdere dorpen of kernen. Wanneer een bewoner of andere belanghebbende bezwaar maakt op het gepubliceerd verkeersbesluit, wordt er eerst beoordeeld of de bezwaarmaker in zijn gelijk kan worden gesteld. Mocht de bezwaarmaker in zijn gelijk worden gesteld dan wordt de locatie met een bezwaar uit het verzamelverkeersbesluit gehaald. De locaties zonder bezwaar gaan mee in het definitieve verzamelverkeersbesluit.
Verkeersbesluit	Is het niet gemakkelijker om een verkeersbesluit te nemen op een gebied? Niet op exacte locatie? Dan hoef je namelijk niet een exacte plek uit te rekenen waar een laadpaal komt, hij komt dan in een bepaald gebied en niet op de exacte locatie. Dan voorkom je veel klachten.	Het nemen van een verkeersbesluit voor een gebied of straat is een wijze waarop je het verkeersbesluit kan nemen. Echter, in deze concessie is er door onder andere de provincie en het gemeentepanel voor gekozen een locatie specifiek verkeersbesluit te nemen.
Verkeersbesluit	Hoe geschiedt de publicatie van verkeersbesluiten?	De publicatie wordt opgepakt door de gemeente zelf. De gemeente is vrij in de keuze hoe dit proces geschiedt, het proces verschilt per gemeente.
Verkeersbesluit	Wordt er onderscheid gemaakt in verzamelverkeers-besluiten tussen ontwerp-verkeersbesluiten en daadwerkelijke verkeersbesluiten?	Dit is de keuze van de gemeente. Bij de standaard procedure, een verkeersbesluit, wordt deze direct gepubliceerd. Maar de gemeente kan er ook voor kiezen om eerst een ontwerpverkeersbesluit op te stellen en daarna het verkeersbesluit te publiceren. Indien de gemeente kiest voor een ontwerpverkeersbesluit is dit mogelijk, maar de palen zullen dan wel later geplaatst worden dan de palen in de standaard procedure.
Verkeersbesluit	Hebben we het over een uniforme openbare voorbereidings-procedure of een reguliere procedure? Is dit het geval?	Beide procedures zijn toe te passen. De gemeente kan zelf de keuze maken hoe om ze omgaat met het proces van het verkeersbesluit. Vattenfall / EVConsult levert de basis aan, de rest van het proces dient te worden ingevuld door de gemeente zelf.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Vervolg Verkeersbesluit</b>		
Verkeersbesluit	Ontwerp verkeer besluit is dus twee maal 6 weken. Is dat niet te lang?	In de standaard procedure, een verkeersbesluit, is er een doorlooptijd van 6 weken. Mocht er worden afgeweken van deze standaard, dan kan er als alternatief een ontwerpverkeersbesluit worden gebruikt. Dit ontwerpverkeersbesluit heeft een extra doorlooptijd van 6 weken (bovenop de standaard doorlooptijd van 6 weken). In deze extra 6 weken kunnen eventuele bezwaren worden besproken. Vattenfall gaat uit van het standaard verzamelverkeersbesluit. Indien de gemeente kiest voor een ontwerpverkeersbesluit is dit mogelijk, maar de palen zullen dan wel later geplaatst worden dan de palen in de standaard procedure.
Verkeersbesluit	Gaat zo'n zelfde sessie ook plaats vinden voor fase 2?	Ja, de laadpalen die in fase 2 worden gerealiseerd zullen in een apart verzamelverkeersbesluit worden opgenomen.
Verkeersbesluit	Stel dat je pas na 3 jaar aan de 3.500 kwh per maand zit, kan de uitbreiding dan alsnog geëffectueerd worden binnen dit verkeersbesluit?	Ja, het verkeersbesluit blijft altijd van kracht als het eenmaal genomen is. Alleen wanneer een wijziging plaats vindt met betrekking tot het verkeersbesluit en de situatie ter plaatse zal het verkeersbesluit kunnen worden aangepast
<b>Geldigheid verkeersbesluit</b>		
Geldigheid verkeersbesluit	Kun je voor meer dan twee jaar vooruit een verkeersbesluit nemen? Is dit juridisch geldig?	Wij gaan er vanuit dat een verzamelverkeersbesluit 2 jaar geldig is. Deze geldigheid voor 2 jaar vinden we redelijk en billijk. Een verkeersbesluit heeft echter geen specifieke einddatum en is dus in principe oneindig geldig.
Geldigheid verkeersbesluit	Is een verkeersbesluit dat oneindig geldig is juridisch houdbaar. Hoe weet ik als nieuwe bewoner van een woning dat er 2 of 3 jaar geleden een verkeersbesluit is genomen waarmee de parkeervakken voor mijn woning worden gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's?	Ja, het is juridisch houdbaar. Het gaat om een verkeersbesluit dat voor 2 jaar wordt genomen. De fase 1 laadpalen worden zo snel mogelijk geplaatst, dus het verzamelverkeersbesluit hoeft niet langer dan 2 jaar open te staan. Het is juridisch houdbaar omdat een verkeersbesluit blijft bestaan, ook nadat de bebording voor het parkeervak is gerealiseerd. Zonder verkeersbesluit kan een parkeervak niet worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Het is dus geen aflopend besluit en blijft bestaan totdat het wordt ingetrokken en het verkeersbord wordt weggehaald.
Geldigheid verkeersbesluit	Is dat juridisch onderbouwd, dat een verkeersbesluit oneindig houdbaar is? Kan ik me niet voorstellen. Bovendien vind ik, net als de vorige opmerker, dat het moeilijk richting samenleving uit te leggen als b.v. een laadpaal pas 1,5 jaar later geplaatst wordt	Ja, het is juridisch houdbaar. Het gaat om een verkeersbesluit dat voor 2 jaar wordt vastgesteld. Op het moment dat een laadpaal en bebording niet worden geplaatst, dan zullen deze kort na die 2 jaar worden geplaatst. Aangezien de fase 1 laadpalen zo snel mogelijk worden geplaatst, hoeft het verzamelverkeersbesluit niet langer dan 2 jaar open te staan. Maar het is juridisch houdbaar omdat een verkeersbesluit blijft bestaan, ook nadat de bebording voor het parkeervak is gerealiseerd. Zonder verkeersbesluit kan een parkeervak niet worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen, het is dus geen aflopend besluit en blijft bestaan totdat het wordt ingetrokken en het verkeersbord wordt weggehaald.
Geldigheid verkeersbesluit	Is 2 p-plaatsen juridisch houdbaar als je daarmee een parkeerplaats onttrekt aan gebruik van niet-elektrische auto's, terwijl gebruik dat niet rechtvaardigt?	In eerste instantie zal slechts één parkeerplaats werkelijk worden ingericht. Als aangetoond kan worden dat het gebruik op de laadpaal hoger is dan 3.500kwh per jaar, wordt de tweede parkeerplaats in gebruik genomen voor elektrisch opladen. Sommige gemeenten hebben aangegeven direct al twee parkeerplaatsen in gebruik te willen nemen voor elektrisch opladen.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Bijlagen verkeersbesluit</b>		
Bijlagen verkeersbesluit	Locatiefoto in de bijlage van het verkeersbesluit is ook onderhevig aan bezwaar?	De locatiefoto is een verduidelijking van de lijst in bijlage 1. Dit is toegevoegd als hulpmiddel voor de gemeente om het verkeersbesluit verder gereed te maken voor publicatie.
Bijlagen verkeersbesluit	Bij de bijlage bij het verkeersbesluit, betreft het verkeersbesluittekeningen?	Het betreft detailniveau afbeeldingen. Het kan zijn dat de gemeente een ander proces hanteert, daar bent u als gemeente vrij in. Wij leveren de bijlage aan met detailniveau afbeeldingen, maar tekenen niet zelf het parkeervak in. Op het moment dat dit de wens is van de gemeente, kan de gemeente hier zelf voor kiezen om het aan te passen.
Bijlagen verkeersbesluit	Afbeeldingen parkeerplaats: je maakt een foto van de plek waar het is. Komt er een controlemoment van de gemeente? Komt soms best nauw.	Het controlemoment van de gemeente is nu. De validatie is het moment dat gemeenten kunnen reageren op de kaarten.
Bijlagen verkeersbesluit	Handig om een aantal dagen iedereen de mogelijkheid geven om die foto bij het verkeersbesluit te bekijken. En ook daarna nog een correctie plaats te laten vinden?	Zeker, daarom is er een periode voor het verwerken van het verkeersbesluit. Op het moment dat het verzamelverkeersbesluit is opgesteld, is het aan de gemeente om het zo snel mogelijk te publiceren. De gemeente is niet verplicht om dit te doen, als er nog wijzigingen zijn dan kan de gemeente contact opnemen om het aan te laten passen. Op basis van de huidige validatieprocedure waarin we ons momenteel bevinden, dient de laadpaal op de juiste plek te staan. Zodra blijkt uit de foto (wat een afbeelding uit de gevalideerde plaatsingskaart is) dat de laadpaal niet goed geplaatst staat kan dit worden aangepast. Dit kan de gemeente zelf doen door in de kaart op de planmode te gaan staan en de laadpaal te verplaatsen en op de juiste plek te zetten. Zodra de gemeente deze wijziging heeft doorgegeven via <a href="mailto:evmaps@evconsult.nl">evmaps@evconsult.nl</a> , kan een nieuwe uitdraai voor deze specifieke locatie worden gemaakt om in het verzamelverkeersbesluit op te nemen.
Bijlagen verkeersbesluit	Luchtfoto: die krijgen wij. Dan is dit dus het moment om aan deze bijlage een tekening met de vakken te delen?	De luchtfoto levert EVConsult aan, dit is echter niet een foto waarop parkeervakken zijn ingetekend. Dit zal de gemeente zelf moeten verzorgen als ze dit wenst.
Bijlagen verkeersbesluit	Mogen we ook zelf plaatjes bijvoegen? Deze plaatjes zijn niet duidelijk.	Als de gemeente dit wenst kan de gemeente afbeeldingen toevoegen aan het verzamelverkeersbesluit. Dit kan toegevoegd worden in het Word document waarvan de gemeente is voorzien.
Bijlagen verkeersbesluit	Waar kunnen we zaken zoals de afbeeldingen toevoegen in het verzamelverkeersbesluit?	Dit kan toegevoegd worden in het Word document waarvan de gemeente is voorzien.
Bijlagen verkeersbesluit	Moet er bij elke locatie een tekening komen schaal 1:500?	Dit valt binnen de expertise van gemeenten. Vattenfall en EVConsult hebben hier geen inzicht in.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Bezwaar verkeersbesluit</b>		
Bezwaar verkeersbesluit	Bij bezwaar moeten we deze uit het besluit halen. Is daar ook een standaard voor? Wat is daar de procedure voor?	De locatie waar bezwaar op wordt gemaakt zal apart behandeld worden maar nog wel in het verkeersbesluit blijven staan. De andere locaties worden doorgezet naar Vattenfall, waarna de realisatie wordt gestart. Voor de locatie waar bezwaar tegen is, kan de gemeente ervoor kiezen om contact op te nemen met de bezwaarmaker. Mocht de gemeente er samen met de bezwaarmaker uitkomen dan verandert er niks aan het verzamelverkeersbesluit. Mocht de gemeente er niet uitkomen met de bezwaarmaker dan wordt de bezwaarprocedure gestart en kan er een zienswijze bij de hoor- en adviescommissie worden ingediend. Die commissie geeft een advies aan het college van B&W betreffende de locatie en de zienswijze. Wordt de bezwaarmaker niet in zijn gelijk gesteld dan dient de gemeente in samenwerking met Vattenfall naar een nieuwe locatie te zoeken. Als de bezwaarmaker niet in zijn gelijk wordt gesteld dan wordt alsnog het verkeersbesluit gehandhaafd voor de desbetreffende locatie.
Bezwaar verkeersbesluit	Wat als iemand bezwaar maakt tegen alle locaties?	Dan zal het verkeersbesluit naar alle waarschijnlijkheid niet worden aangenomen.
Bezwaar verkeersbesluit	Blijft het volledige verkeersbesluit niet hangen wanneer er bezwaar op 1 locatie binnenkomt?	Nee. Het verzamelverkeersbesluit in zijn geheel blijft in tact. Het verkeersbesluit gaat door voor alle deelbesluiten exclusief de deelbesluiten waar een bezwaar op komt. Voor de locatie met bezwaar wordt onderzocht of de bezwaarmaker wel of niet in zijn gelijk kan worden gesteld.
Bezwaar verkeersbesluit	Wat als we naar aanleiding van ingediende zienswijze(n) de locatie alsnog willen wijzigen?	Dan kan in de plankaart een wijziging worden aangebracht en zal de verandering opnieuw worden toegevoegd aan het verzamelverkeersbesluit.
Bezwaar verkeersbesluit	Als de bezwaarmaker niet in zijn gelijk wordt gesteld, dan communiceren we dit naar Vattenfall en kan Vattenfall weer beginnen. Maar zit daar niet de beroepsprocedure tussen? En dan kan de persoon nog naar de rechtbank, zou in principe kunnen in de praktijk?	Ja, dat zou in feite kunnen. Als men het niet eens is met het besluit van de gemeente zou je uiteraard altijd naar de rechtbank kunnen stappen. Vooralsnog zijn er in Brabant en Limburg geen voorbeelden waarin dit is gebeurd.
Bezwaar verkeersbesluit	Hoe haal je dit bezwaar eruit?	Het deelbesluit waar bezwaar op wordt gemaakt zal apart behandeld worden maar nog wel in het verkeersbesluit blijven staan. De andere deelbesluiten worden doorgezet naar Vattenfall en daarvoor wordt de realisatie gestart. Voor de locatie waar bezwaar tegen is, kan de gemeente ervoor kiezen om contact op te nemen met de bezwaarmaker. Mocht de gemeente er samen met de bezwaarmaker uitkomen, dan verandert er niks aan het verzamelverkeersbesluit. Mocht de gemeente er niet uitkomen met de bezwaarmaker dan wordt de bezwaarprocedure gestart en kan er een zienswijze bij de hoor- en adviescommissie worden ingediend. Die commissie geeft een advies aan het college van B&W betreffende de locatie en de zienswijze. Wordt de bezwaarmaker niet in zijn gelijk gesteld dan dient de gemeente in samenwerking met Vattenfall naar een nieuwe locatie te zoeken. Als de bezwaarmaker niet in zijn gelijk wordt gesteld dan wordt alsnog het verkeersbesluit gehandhaafd voor de desbetreffende locatie.
Bezwaar verkeersbesluit	Is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wel van toepassing op een verkeersbesluit?	Dit is in andere gemeentes ook toegepast.
Bezwaar verkeersbesluit	Bij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure kan men toch alleen maar beroep instellen bij de rechtbank? Dan kan er toch geen "bezwaar" bij de gemeente worden ingediend?	Bij een uniforme openbare voorbereidingsprocedure kan een zienswijze worden ingediend. Daarmee kan de gemeente de locatie mogelijk aanpassen of veranderen en zal het verkeersbesluit moeten worden aangepast. Na de voorbereidingsprocedure kan alleen bezwaar worden gemaakt door de persoon/personen die een zienswijze hebben ingediend. Anderen zal men direct beroep moeten instellen bij de rechtbank op het gepubliceerde (deel)verkeersbesluit

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Vervolg bezwaar verkeersbesluit</b>		
Bezwaar verkeersbesluit	Hoe haal je nou een paal uit een totaalbesluit? Je hebt een besluit gepubliceerd, dat wordt verdeeld, hoe ga je daar dan mee om? Maak je dan een nieuw besluit wat je eruit haalt?	De locatie waar bezwaar op wordt gemaakt zal apart behandeld worden maar nog wel in het verkeersbesluit blijven staan. De andere locaties worden doorgezet naar Vattenfall en daarvoor wordt de realisatie gestart. Voor de locatie waar bezwaar tegen is, kan de gemeente ervoor kiezen om contact op te nemen met de bezwaarmaker. Mocht de gemeente er samen met de bezwaarmaker uitkomen dan verandert er niks aan het verzamelverkeersbesluit. Mocht de gemeente er niet uitkomen met de bezwaarmaker dan wordt de bezwaarprocedure gestart en kan er een zienswijze bij de hoor- en adviescommissie worden ingediend. Die commissie geeft een advies aan het college van B&W betreffende de locatie en de zienswijze. Wordt de bezwaarmaker niet in zijn gelijk gesteld dan dient de gemeente in samenwerking met Vattenfall naar een nieuwe locatie te zoeken. Als de bezwaarmaker niet in zijn gelijk wordt gesteld dan wordt alsnog het verkeersbesluit gehandhaafd voor de desbetreffende locatie.
Bezwaar verkeersbesluit	Je bezwaar richt zich toch tegen het beslispunt en niet tegen de bijlage?	Dat klopt. In de bijlage is slechts een opsomming van de locaties opgenomen waar een beslissing op wordt genomen.
Bezwaar verkeersbesluit	Als er bezwaar komt op de locatie, hoe kunnen we dit onderbouwen? Ik ken niet de gedachtegang achter de locaties. Wordt dit door Vattenfall aangeleverd?	Na afloop van het Webinar gaan wij aan de slag met de uitwerking van de FAQ. Hierin zullen we de vragen die tijdens het Webinar worden gesteld beantwoorden. Daarnaast wordt een lijst met veelvoorkomende vragen opgesteld met antwoorden waar de gemeenten gebruik van kunnen maken tijdens de beantwoording op bezwaren en vragen. Ook is het belangrijk te benadrukken dat de gemeente tijdens de validatie de locaties goed moet bekijken en ook echt akkoord moet zijn met de aangegeven laadplaatsen.
Bezwaar verkeersbesluit Bezwaar verkeersbesluit	Bij ontwerpverkeersbesluit is toch geen bezwaar meer mogelijk, alleen beroep bij de rechtbank?	Bij een uniforme openbare voorbereidingsprocedure/ontwerpverkeersbesluit kan een zienswijze worden ingediend. Daarmee kan de gemeente de locatie mogelijk aanpassen/veranderen en zal het verkeersbesluit moeten worden aangepast. Na de voorbereidingsprocedure kan alleen bezwaar worden gemaakt door de persoon/personen die een zienswijze hebben ingediend. Anderen zullen direct beroep moeten instellen bij de rechtbank op het gepubliceerde (deel)verkeersbesluit.
Bezwaar verkeersbesluit	Wordt in het verzamelverkeersbesluit ook aangegeven welk soort bezwaren als niet ontvankelijk worden gezien? Oftewel wanneer zijn bezwaren wel ontvankelijk?	Na afloop van het Webinar gaan wij aan de slag met de uitwerking van de FAQ. Hierin zullen we de vragen die tijdens het Webinar worden gesteld beantwoorden. Daarnaast wordt een lijst met veelvoorkomende vragen opgesteld met antwoorden waar de gemeenten gebruik van kunnen maken tijdens de beantwoording op bezwaren en vragen. Ook is het belangrijk te benadrukken dat de gemeente tijdens de validatie de locaties goed moet bekijken en ook echt akkoord moet zijn met de aangegeven laadplaatsen.
Bezwaar verkeersbesluit	Als een bezwaar gegrond wordt verklaard dan moet ik een nieuw verkeersbesluit nemen voor die locatie. Dus weer een nieuwe verzamelverkeersbesluit.	Dit is niet helemaal juist. Op het moment dat een bezwaar gegrond wordt verklaard geldt dit alleen voor die specifieke locatie. De locaties in het verzamelverkeersbesluit die geen bezwaren hebben, gaan gewoon door in het proces. Indien er een nieuwe locatie wordt gezocht voor een locatie waartegen bezwaar is gemaakt dan wordt er voor deze specifieke locatie een verkeersbesluit genomen - dit heet dan geen verzamelverkeersbesluit omdat het enkel één locatie betreft.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Bebording/ parkeervakken</b>		
Bebording/ Parkeervakken	Hoe hoog moet het verbruik dan zijn voordat er een 2e plek wordt gereserveerd?	Het tweede parkeervak wordt uiterlijk in gebruik genomen bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal (met twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis.
Bebording/ Parkeervakken	Twee plekken is volgens mij zelfs een voorwaarde van de aanbesteding toch?	Bij realisatie wordt minimaal één parkeervak door Vattenfall bebord. Het tweede parkeervak wordt uiterlijk in gebruik genomen bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal (met twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis. De gemeente mag ervoor kiezen om direct twee parkeervakken in gebruik te nemen. Dit is ook na te lezen op <a href="http://www.ralzuid.nl">www.ralzuid.nl</a> onder tabblad documenten is een samenvatting van de aanbesteding. Onder bijlage 4 en 5 van dit document staan afspraken over onder andere het plaatsen van verkeersborden en het afkruisen van parkeerplaatsen.
Bebording/ Parkeervakken	Kunnen we in de plankaart bij een geplande laadpaal de notitie toevoegen dat er één of twee parkeerplaatsen worden gereserveerd?	Dit kan gemeld worden via <a href="mailto:openbaarladen@vattenfall.nl">openbaarladen@vattenfall.nl</a>
Bebording/ Parkeervakken	Huidige gang van zaken discussie over 2 plekken aanwijzen, 1 inrichten: mijn vraag aan alle aanwezigen, kunnen we niet iets afspreken? In het kader van dat heel NB/Limburg het is, dat we daar 1 lijn in kiezen. Dan kun je sneller zeggen als mensen er problemen mee hebben zo doen we dat in heel noord brabant.	Dit is deels al afgesproken. Het is de bedoeling om twee parkeervakken te reserveren in het verzamelverkeersbesluit. Het eerste parkeervak wordt direct gebruikt. Het tweede parkeervak wordt in gebruik genomen indien er minimaal 3500 kWh verbruik per laadpaal (twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis zijn.
Bebording/ Parkeervakken	Komt de bebording ook op tekening te staan? Deze zijn nodig voor het verkeersbesluit	De bebording komt niet op de tekening te staan. Indien de gemeente dit wilt dan dient ze dit zelf in te passen. De bebording wordt geplaatst door Vattenfall. Tenzij de gemeente nadrukkelijk aangeeft zelf zorg te dragen voor de bebording.
Bebording/ Parkeervakken	Vattenfall reserveert 1 parkeerbord. Als je later een tweede bord instelt, moet de gemeente dan zelf voor een tweede bord zorgen? Het idee was de vorige keer dat Vattenfall een bord met 2 borden zou plaatsen, waarbij 1 pijl wordt afgeplakt. Zodat je niet later nog een extra bord hoeft te plaatsen. Wie doet wat?	Het afplakken is niet de reguliere procedure maar de gemeente kan hiervoor kiezen in overleg met Vattenfall. In de reguliere procedure wordt één parkeervak gereserveerd. Als vervolgens op die paal meer dan 3.500 kwh wordt gebruikt of de paal heeft vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis, dan wordt het tweede parkeervak in gebruik genomen. Vattenfall zorgt er dan voor dat de bebording wordt geplaatst in het midden van die twee parkeervakken. In dit geval wordt een tweede onderbord met twee pijlen toegevoegd.
Bebording/ Parkeervakken	Hoe zit het met 1 of 2 ppl. meteen toewijzen? Wat is de insteek? Mogen gemeenten daar zelf een keuze in maken?	Aanvankelijk wordt één parkeerplek bebord voor het opladen van elektrische auto's. Op het moment dat een gemeente al direct twee parkeerplekken wilt beborden, dan kan dit. Dit kan worden doorgegeven aan Vattenfall via <a href="mailto:openbaarladen@vattenfall.nl">openbaarladen@vattenfall.nl</a> .
Bebording/ Parkeervakken	Waarom een verkeersbesluit nemen om meteen 2 vakken af te zetten, als we in het begin slechts 1 vak reserveren? Dat is niet/moeilijk uit te leggen, vind ik (draagvlak wat eerder gezegd is!)	Het is procedure om een verkeersbesluit voor twee parkeervakken te nemen omdat de procedures zo korter zijn. Het traject van verkeersbesluiten is een lang proces. Op het moment dat er één laadpaal staat met twee laadpunten en er is een verhoogd verbruik, dan kan er snel geacteerd worden door het tweede parkeervak als oplaadplaats voor elektrische auto's te gaan gebruiken. Indien daar een apart verkeersbesluit voor genomen moet worden dan zal er weer een lang proces volgen, terwijl de laadpaal er al staat. Het is dus een formalisatie. Een verkeersbesluit nemen voor twee vakken is opgenomen in het contract en is besproken tijdens het vooroverleg tussen de gemeenten en de provincie. De stukken hiervoor zijn terug te vinden op de website <a href="http://ralzuid.nl">ralzuid.nl</a> (Samenvatting aanbesteding document, bijlage 4 en 5).

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Plaatsingskaart</b>		
Plaatsingskaart	Is het niet zo dat we nu de plankaarten hebben en valideren. En na de validatie dat er plaatsingskaarten worden gemaakt. En die zouden de specifiekere plaats van de laadpaal aangeven?	Dit is verkeerd begrepen. Op basis van de plaatsingskaart is de uitrol van fase 1 gemaakt. De plaatsingskaart zijn de donkergroene punten die nu worden geplaatst in de kaart. De vraag is om de validatie te doen op de plaatsingskaart met donkergroene punten.
Plaatsingskaart	Via VF komen aanvragen van burgers. In hoeverre worden deze meegenomen?	In deze periode blijven de paal volgt auto aanvragen vanuit burgers binnenkomen. Het operationele team van Vattenfall heeft de opdracht om te kijken of er op de plankaarten, die de gemeenten hebben opgesteld, een paal gepland staat in de buurt van die aanvraag. Indien dit kan dan wordt de paal volgens het reguliere paal volgt auto proces binnen 16 weken geplaatst.
Plaatsingskaart	Is een shapefile downloaden van de paallocaties mogelijk?	Een shapefile downloaden is mogelijk. Dit kan via het menu aan de rechterkant, tabje 'laadpalen export'.
Plaatsingskaart	Ik mis enkele zaken. Strategiebepaling hoeveel palen verwachten we in 2022, 2025. Wordt er rekening gehouden met een lage aanvraag, midden aanvraag en hoge aanvraag?	We maken geen scenario's met lage of hoge aanvragen. De verwachte behoefte aan laadpalen voor fase 1 en fase 2 zijn weergegeven op de plankaart. De plankaarten voor fase 1 worden momenteel gevalideerd, wat betekent dat deze worden geplaatst in de komende uitrolfase. De validatie van de plankaarten voor fase 2 volgt later.
Plaatsingskaart	Kun je een geplande laadpaal verwijderen. Er is eerder gemeld dat dit niet kan, wel elders plaatsen is mogelijk. Klopt dat?	Het klopt dat er is gemeld dat een geplande laadpaal niet verwijderd kan worden. Dit heeft te maken met het totaal aantal laadpalen dat per gemeente wordt geplaatst. Daarom is het de bedoeling om een geplande laadpaal elders plaatsen.
Plaatsingskaart	Soms staan de geplande laadpalen in fase 1 (groene laadpalen) niet in de wijken met de hoogste prognose. Dat zou ik wel verwachten. Wat is de achterliggende gedachte daarbij?	Dan is het gebruik van bestaande laadpalen dusdanig hoog waardoor die toch wel in fase 1 zijn opgenomen.
Plaatsingskaart	We beoordelen nu de plankaart. Wanneer in dit traject aanvragen komen zoals paal volgt auto dan worden ze uiteindelijk van de plankaart verwijderd?	De paal volgt auto aanvragen die vanuit burgers binnenkomen worden geanalyseerd door het operationele team van Vattenfall. Ze kijken of er op de plankaarten, die de gemeenten hebben opgesteld, een paal gepland staat in de buurt van die aanvraag. Indien dit zo is, wordt de paal volgens het reguliere paal volgt auto proces binnen 16 weken geplaatst. De laadpaal wordt dus niet van de plankaart verwijderd, maar opgenomen in het totaaloverzicht.
Plaatsingskaart	Moet er voor elke locatie nog een onderzoek plaatsvinden naar de parkeerdruk?	Nee, er zal geen apart onderzoek naar parkeerdruk worden uitgevoerd door Vattenfall of EVConsult. EVConsult heeft de laadbehoefte voor elke gemeente in kaart gebracht op basis van de NAL prognose. In de komende jaren zullen er steeds meer elektrische auto's bijkomen. Deze auto's zullen ook ruimte nodig hebben om in de openbare ruimte te parkeren.
Plaatsingskaart	Kunnen andere aanbieders de plankaart inzien zodat ze weten waar het voornemen is dat er laadpalen worden geplaatst?	De plankaarten kunnen bekeken worden door middel van de aan de gemeente verstrekte inloggegevens. Deze zijn persoonlijk voor de gemeenten bedoeld en mogen niet gedeeld worden met derden. Het staat gemeenten vrij om voorgestelde locaties met derden (burgers, CPO's) te delen. Overigens hebben de gemeenten, exclusief de B5, afspraken gemaakt over het plaatsen van publieke laadpalen gedurende de afgesproken periode. Vattenfall heeft exclusiviteit voor het plaatsen van laadpalen bij gemeenten (exclusief B5) in Brabant en Limburg die meedoen in de concessie.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Vervolg Plaatsingskaart</b>		
Plaatsingskaart	Beoordeling kaarten: wat opvalt, als je kijkt binnen de hexagonen staan palen soms 80/90m van elkaar af. Wel in verschillende hexagonen maar links/ onder/ rechts/ boven. Hoe daarmee omgaan?	De gemeente mag de laadpaal zelf verplaatsen. Dit kan in de planmode en daar kun je het verplaatsen naar een punt wat beter past volgens de gemeente.
Plaatsingskaart	Is er ook een mogelijkheid dat burgers de plankaart digitaal kunnen bekijken?	De gemeente kan ervoor kiezen om de kaart op een eigen portaal of participatieplatform te plaatsen. Dit is geen onderdeel van dit project.
Plaatsingskaart	We hebben 46 locaties waarin palen worden voorgesteld. Er zijn ook een aantal locaties die liggen heel erg gevoelig. In hoeverre zijn die locaties verplicht? Bij een aantal locaties misschien principe paal volgt auto, omdat er dan meer draagvlak is.	EVConsult heeft de laadbehoefte voor elke gemeente in kaart gebracht op basis van de NAL prognose. De locaties in de plankaart zijn hierop gebaseerd. Mocht de gemeente van mening zijn dat een locatie niet geschikt is, bijvoorbeeld omdat de locatie gevoelig ligt, dan staat het de gemeente vrij om een andere locatie te zoeken. In de kaart kan dit worden aangegeven in een opmerkingenveld. De opmerking of wijzigingen worden geanalyseerd door EVConsult.
Plaatsingskaart	Mag je een laadpaal plaatsen op parkeerterrein van een sportclub?	Dit mag, maar dit valt niet onder het huidige contract. Binnen deze concessie valt een laadpaal op een parkeerterrein van een sportclub onder semipubliek. In het geval dat de gemeente op semipublieke grond een laadpaal wenst, kan gemaild worden naar <a href="mailto:incharge@vattenfall.nl">incharge@vattenfall.nl</a>
Plaatsingskaart	Is het mogelijk om nog bilateraal contact te hebben met Vattenfall over specifieke locaties?	Ja, er kan contact opgenomen worden met Vattenfall via <a href="mailto:openbaarladen@vattenfall.nl">openbaarladen@vattenfall.nl</a>
Plaatsingskaart	Kaart is al opgesteld, is het mogelijk om nu al een uitdraai daarvan te maken? Om het aan de politiek voor te leggen.	De uitdraai van de kaarten kan worden gemaakt in de EVMaps tool. Er is een PDF print functie links onderin het scherm.
Plaatsingskaart	Prognosekaarten + te valideren plankaarten: aantal te valideren plekken is laag voor fase 1. Die laadpunten zijn gesitueerd op plekken in het centrum waar al laadpunten zijn. Kunnen we het volume opkrikken?	We hebben in de verdeling van het aantal laadpunten gekeken naar de prognose van de NAL en de verwachting van de benodigde laadbehoefte in de toekomst per gemeente. De toekomstige laadbehoefte is verdeeld naar de te plaatsen laadpalen in fase 1 en fase 2. De behoefte aan laadpalen wordt ingevuld door de te plaatsen laadpalen in fase 1. De mogelijke behoefte die er nu is bij de gemeente kan mogelijk ingevuld worden door de reeds geplaatste locaties gepland in fase 2, omdat dan de concrete laadbehoefte daar is.
Plaatsingskaart	Kunnen we de locaties verplaatsen?	Ja, de locaties die er nog niet instaan die moet je toevoegen aan de kaart en daarbij dan aangeven dat de locatie die gepland is volgens hen niet nodig is omdat daar al invulling wordt gegeven aan de vraag.
Plaatsingskaart	Hoe kan ik een extra laadpaal toevoegen?	U kunt een laadpaal toevoegen door naar de locatie te gaan, vervolgens het schuifje van de planmode aan te zetten en op de desbetreffende plek te klikken. Vervolgens kunt u een voorgestelde paal plaatsen (geel).
Plaatsingskaart	Hoe kan ik een laadpaal toevoegen die al gerealiseerd is?	U kunt een laadpaal toevoegen door naar de locatie te gaan, vervolgens het schuifje van de planmode aan te zetten en op de desbetreffende plek te klikken. Vervolgens kunt u een voorgestelde paal plaatsen (paars).



# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
<b>Vervolg Plaatsingskaart</b>		
Plaatsingskaart	Waarom zijn de laadpalen niet in de donkere prognose gebieden?	De donker groene palen (fase 1) zijn gebaseerd op basis van een combinatie van prognoses en laadgebruik. Deze locaties hebben een hogere prioriteit, omdat de laaddruk daar hoger is dan in de andere gebieden (wat soms de lichtere prognose gebieden kunnen zijn). Het gaat tevens om proactief plaatsen van laadpunten, waarbij de verwachting is dat de donkere hexagonen (hogere vraag naar een laadpaal) zullen worden aangevraagd door gebruikers.
Plaatsingskaart	Worden de laadpalen altijd in het groen geplaatst?	Groen verwijderen wordt zo veel mogelijk vermeden. Wanneer het parkeervak groot genoeg is wordt er geen groen verwijderd. Echter zijn de parkeervakken niet altijd groot genoeg, waardoor er soms laadpalen in het groen moeten worden geplaatst. Bij gras verdwijnt er ongeveer een stoeptegels aan groen en bij struiken wordt vaak iets meer verwijderd, aangezien de aannemer de werkzaamheden goed moet kunnen uitvoeren. Echter, de aannemer zal de werkzaamheden met een zo minimaal mogelijke belasting op de omgeving uitvoeren.
Plaatsingskaart	De exacte locaties zijn niet altijd duidelijk	De adressen worden automatisch gegenereerd. Tijdens het verwerken van de feedback door EVConsult zullen de adressen exact worden neergezet.
Plaatsingskaart	Waarom is er een groot verschil tussen fase 1 en fase 2?	Het aantal laadpalen dat proactief wordt geplaatst in fase 1 door Vattenfall is tot stand gekomen door het combineren van verschillende databronnen. Daaruit is naar voren gekomen op welke locaties de laadvraag het hoogst is en er dus sneller laadpalen bij moeten worden geplaatst.
Plaatsingskaart	Het verplaatsen van fase 1 laadpalen	Wanneer een fase 1 laadpaal (donkergroen) niet op de juiste plek staat, kan dit worden aangepast volgens de volgende stappen. Zet de plan modus aan -> klik op de desbetreffende paal -> sleep deze vervolgens naar de gewenste positie. Het is belangrijk dat in de opmerking van de verplaatste laadpaal het volgende wordt genoteerd: <ul style="list-style-type: none"><li>• Waarom de laadpaal verplaatst is</li><li>• Het nieuwe adres van de laadpaal</li><li>• Indien een fase 1 paal naar een plek gesleept moeten worden waar nu een fase 2 paal staat gepland, versleep deze fase 2 paal dan naar de oude plek van de fase 1 paal. Wederom geldt: zet hierbij in de opmerking van de verplaatste paal:</li><li>• Waarom de laadpaal verplaatst is</li><li>• Het nieuwe adres van de laadpaal</li></ul>
Plaatsingskaart	Hoe wordt er omgegaan met de nieuwbouwwijken?	Deze kunnen worden aangegeven met een aandachtspunt in de kaart.
Plaatsingskaart	Wat gebeurt er met de andere (lichtgroene) locaties?	Deze locaties zijn voor de toekomstige planning beoordelen eind 2022. Informatie over het beoordelen wordt in het volgende Webinar gegeven dat naar verwachting medio 2022 zal plaatsvinden.

# FAQ Verkeersbesluit

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Overig		
Overig	Voor wie zijn de kosten als een laadpaal verplaatst wordt? Zijn die kosten voor Vattenfall, of voor de betreffende gemeente?	Het verplaatsen van een geplaatste laadpaal kan op initiatief van de gemeente of Vattenfall. De kosten voor het verplaatsen zijn voor rekening van de initiatiefnemer, tenzij anders wordt overeengekomen.
Overig	Waar kunnen we vragen over het contract stellen?	Hiervoor kunt u op <a href="http://www.ralzuid.nl">www.ralzuid.nl</a> kijken. Afspraken over het contract met Vattenfall zijn ook te vinden op de provinciale website <a href="http://www.ralzuid.nl">www.ralzuid.nl</a> onder tabblad documenten/onderwerp: publieke laadpalen. Hier staat zowel het beschrijvend document als de samenvatting van het beschrijvend document. Stuur bij verdere vragen een mail naar <a href="mailto:info@ralzuid.nl">info@ralzuid.nl</a> .
Overig	Wie plaatsen de borden en brengt de bijbehorende markering aan bij de laadpalen?	Bij realisatie van de laadpaal wordt minimaal één parkeervak door Vattenfall bebord. Indien er minimaal 3.500 kWh verbruik per laadpaal (twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis zijn, dan wordt het tweede parkeervak ook bebord door Vattenfall. Markeringen zijn geen onderdeel van het contract, dus de gemeente dient dit te doen als hier behoefte aan is.
Overig	Seintje vanuit Vattenfall naar de gemeenten is belangrijk, omdat er ook geschouwd moet worden, eventueel vergunning aangevraagd moet worden.	De gemeente wordt altijd ingelicht door een MOOR melding van de aannemer. Indien de gemeente bij de aannemer kenbaar heeft gemaakt dat ze zelf wilt schouwen dan wordt daar rekening mee gehouden. De plaatsingsdatum zal ook naar de gemeenten worden gecommuniceerd.
Overig	Waar is de tekst te raadplegen mbt opgave dat gemeente laadpalen moet plaatsen (landelijk beleid) nav verhaal van Niels	Gemeenten die meedoen in de concessie hebben een contract met Vattenfall met betrekking tot het plaatsen van publieke laadpalen. De stukken hiervoor zijn terug te vinden op de website <a href="http://ralzuid.nl">ralzuid.nl</a> (samenvatting aanbesteding document, bijlage 4 en 5).
Overig	Geeft Vattenfall een seintje zodra de plaatsing van palen wordt gestart?	Er komt een online portaal waarin gemeenten de status van de aanvragen en de plaatsingsdatum kunnen zien. Voordat dit portaal wordt afgerond, zal de gemeente per mail op de hoogte gesteld worden welke palen er de aankomende twee weken geplaatst zullen worden.
Overig	Draagvlak, het meest voorkomende probleem op dit moment in Ehv: bij het opstellen van het verkeersbesluit moet een verschil gemaakt worden tussen alle juridische aspecten (veel mensen hebben geen echte reden om bezwaar te maken of worden niet ontvankelijk gemaakt) en je wilt draagvlak voor het feit dat je laadpalen gaat plaatsen. In ehv wordt veel aandacht besteed aan het draagvlak, hoe doen andere gemeenten dit en hoe kijken andere gemeenten aan tegen het spanningsveld tussendraagvlak en juridische waarheid?	Op het moment dat men zelf elektrisch of hybride gaat rijden zal het draagvlak toenemen. Zolang men fossiel blijft rijden, zal er enige vorm van bezwaar zijn tegen het reserveren van parkeervakken voor elektrische auto's. Het is aan de gemeente om uit te leggen dat elektrische rijden exponentieel toeneemt waardoor het proactief plaatsen van laadpalen cruciaal is. Een gemeente gaf ook als voorbeeld dat zij een themapagina gaan maken om de burgers te informeren en draagvlak te creëren.
Overig	Heeft deze aanleg gevolgen voor een individuele aanvraag?	Nee, individuele (oftewel paal volgt auto) aanvragen gaan gewoon door. Bij een dergelijke aanvraag zal worden gekeken of deze paal in de kaart voor proactieve plaatsing voorkomt. Deze aanvraag zal vervolgens naar voren worden gehaald in de realisatie.
Overig	Wanneer kan een laadpaal worden geplaatst?	De oppervlakte van een laadpaal is maximaal één stoeptegels (30 bij 30 centimeter). Een vrije doorloopruimte van minimaal 90 centimeter is acceptabel, er moet op een stoep dus minimaal 120 centimeter ruimte zijn voor het plaatsen van een laadpaal met fileparkeren. De oppervlakte voor haaks parkeren moet er ook nog eens 60 centimeter ruimte zijn tussen de trottoirband en de laadpaal. Wat resulteert in een totale ruimte bij haaks parkeren van 180 centimeter (6 stoeptegels), maar vaak wordt 150 centimeter (5 stoeptegels) geaccepteerd, als er geen andere locatie mogelijk is of er ook al een betonnen stootband in het parkeervak staat.