

Laadpaal in nieuwbouwwijk - proces

Als een gemeente daarom vraagt, werkt Vattenfall InCharge mee aan het voorbereiden van nieuwbouw of aan herstructureringsplannen. Zo zorgen we ervoor dat we allebei voldoen aan de wet- en regelgeving voor nieuwbouw en herstructurering.

Gemeenten kunnen twee soorten aanvragen doen om een laadpaal aan te vragen in een nieuwbouwproject:

- Proactief
- [Strategisch](#)

Indienen

Om met een aanvraag in een nieuwbouwwijk aan de slag te kunnen, hebben we naast de gebruikelijke manier van aanvraag het 'Aanvraagformulier Nieuwbouw' nodig. voor strategisch hebben we dus zowel de Offerte strategisch nodig, als Aanvraagformulier nieuwbouw. En let op: het 'Aanvraagformulier Nieuwbouw' hoeft je maar een keer per nieuwbouwwijk in te dienen.

Installatie inplannen

Voor de installatie moet een gemeente op zijn laatst 3 weken voor de realisatie van de bestrating, maar liever eerder, zelf contact opnemen met de aannemer. Dat is nodig om de datum van installatie in te plannen en om de definitieve locatie te bespreken. De contactgegevens van de aannemer vind je op pagina 3.



Toelichting realisatie laadpaal in nieuwbouwwijk

Nieuwbouw is mogelijk bij alle soorten aanvragen: Strategisch, Proactief en Paal-volgt-Auto. De contractuele voorwaarden van elk type aanvraag zijn daarbij wel van toepassing.

Gemeenten & projectontwikkelaars zijn verantwoordelijk voor het bepalen van de locaties van laadpalen bij laagspanningskabels (conform infrastructuur aangelegd door netbeheerders). Na de aanleg van de bestrating mogen wegen niet meer open.

- Vattenfall vraagt de gemeente voorafgaand aan het leverproces om een inrichtingsplan met de locaties van de laagspanningskabels en de locaties van de laadpalen.
- De laadpaal wordt bij voorkeur aan de kant van de weg geplaatst waar de laagspanningskabel van de netbeheerder loopt. Wordt een laadpaal toch aan de overzijde geplaatst, dan moet er een mantelbuis worden aangelegd.
- Na het aanleggen van de bestrating zullen aannemers wel de tegels op de stoep opnieuw openen voor het plaatsen van de laadpaal.

Doel is om de installatie van de laadpaal zo kort mogelijk na oplevering van de bestrating in te plannen.

- Waarom installeren we de laadpaal niet voordat de bestrating er ligt? De laadpaal wordt geplaatst precies op de hoogte van de stoeptegels en op de juiste afstand tot de trottoirband. Plaats je de laadpaal al eerder, dan komt dit vaak net niet goed uit.
- Doel is om bewoners zo snel mogelijk gebruik te laten maken van de laadinfrastructuur. De gemeente moet daarom uiterlijk 3 weken voor het aanleggen van de bestrating contact opnemen met de aannemer (zie volgende pagina) om een afspraak te maken voor de installatie.
- De aannemer vraagt aan de gemeente om een bewijs van de locatie van de te installeren laadpaal, zoals een foto en/of piketpaal.

De volgende richtlijnen voor de installatie van laadpalen kunt u afstemmen met de projectontwikkelaar:

- **Probeer het plaatsen van een mantelbuis te voorkomen** door goede afstemming met de netbeheerders over de laagspanningskabels en de gewenste laadpalen. Is dit toch nodig, stem de locatie en specificaties van de mantelbuis dan af met uw netbeheerders. De mantelbuis moet digitaal worden ingemeten.
- **Houd rekening met de volgende richtlijnen bij het kiezen van een locatie voor de laadpaal:**
 - Bij haaks- en langsparkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in.
 - Voorkom waar mogelijk plaatsing op onverharde grond en/of in het groen.
 - De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is, met een minimum van 1 meter. Is dit het geval, dan is plaatsing toegestaan.
 - Oriëntatie ten opzichte van de bebouwing:
 - Blinde gevel (heeft de meeste voorkeur)
 - Zijgevel
 - Voorgevel (heeft de minste voorkeur)
 - Plaats een laadpaal bij voorkeur niet direct voor een monument, of voor een deur/raam van een woning.
- **Een stoep moet breed genoeg zijn**
 - Wordt een laadpaal op een stoep geplaatst, dan moet er minimaal 90 cm vrije doorgangsruijmt op de stoep zijn.
 - Bij haaksparkeren achter de trottoirband, is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm. Een stoep moet daarom minimaal 150 cm breed zijn.
 - Bij langsparkeren achter de trottoirband is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm. Een stoep moet daarom minimaal 120 cm breed zijn.

Overzicht Aannemers per gemeente

Contactgegevens van de aannemers (mail altijd onder vermelding van GOR-ID, gemeente en plaatsnaam)

→ **Van Gelder** laadpalen@vangelder.com
→ **Siers** m.grotensteenwelle@siersgroep.nl
→ **BAM** amse.van.halsema@bam.com

Gemeente	Aannemer
Aalten	Siers
Almelo	Siers
Apeldoorn	Siers
Arnhem	van Gelder
Barneveld	van Gelder
Berg en Dal	van Gelder
Beuningen	van Gelder
Borne	BAM
Bronckhorst	Siers
Brummen	Siers
Buren	van Gelder
Dalfsen	BAM
Deventer	BAM
Dinkelland	BAM
Doesburg	Siers
Doetinchem	Siers
Druten	van Gelder

Gemeente	Aannemer
Duiven	Siers
Ede	van Gelder
Elburg	van Gelder
Enschede	BAM
Epe	van Gelder
Ermelo	van Gelder
Haaksbergen	BAM
Hardenberg	BAM
Hatterum	van Gelder
Heerde	van Gelder
Hellendoorn	BAM
Hengelo	BAM
Hof van Twente	Siers
Kampen	BAM
Lingewaard	van Gelder
Lochem	Siers
Losser	BAM

Gemeente	Aannemer
Maasdriel	van Gelder
Montferland	Siers
Neder-Betuwe	van Gelder
Nijkerk	van Gelder
Nijmegen	van Gelder
Nunspeet	van Gelder
Oldebroek	van Gelder
Oldenzaal	Siers
Olst-Wijhe	BAM
Ommen	BAM
Oost Gelre	Siers
Overbetuwe	van Gelder
Raalte	BAM
Rheden	Siers
Rijssen -Holten	BAM
Rozendaal	Siers
Staphorst	BAM

Gemeente	Aannemer
Steenwijkerland	Siers
Tiel	van Gelder
Tubbergen	BAM
Twenterand	BAM
Veenendaal	van Gelder
Voorst	Siers
Wageningen	van Gelder
West Betuwe	van Gelder
West Maas en Waal	van Gelder
Westervoort	Siers
Wierden	BAM
Wijchen	van Gelder
Winterswijk	Siers
Zevenaar	Siers
Zutphen	Siers
Zwartewaterland	BAM
Zwolle	BAM