



Proactieve uitrol laadinfrastructuur Noord- Brabant & Limburg fase 2



Maps & Validatie

Januari / Februari 2022

Digitale etiquette



Heb je een vraag? Stel je vraag in de chat, dan zorgen wij dat de vraag wordt beantwoord



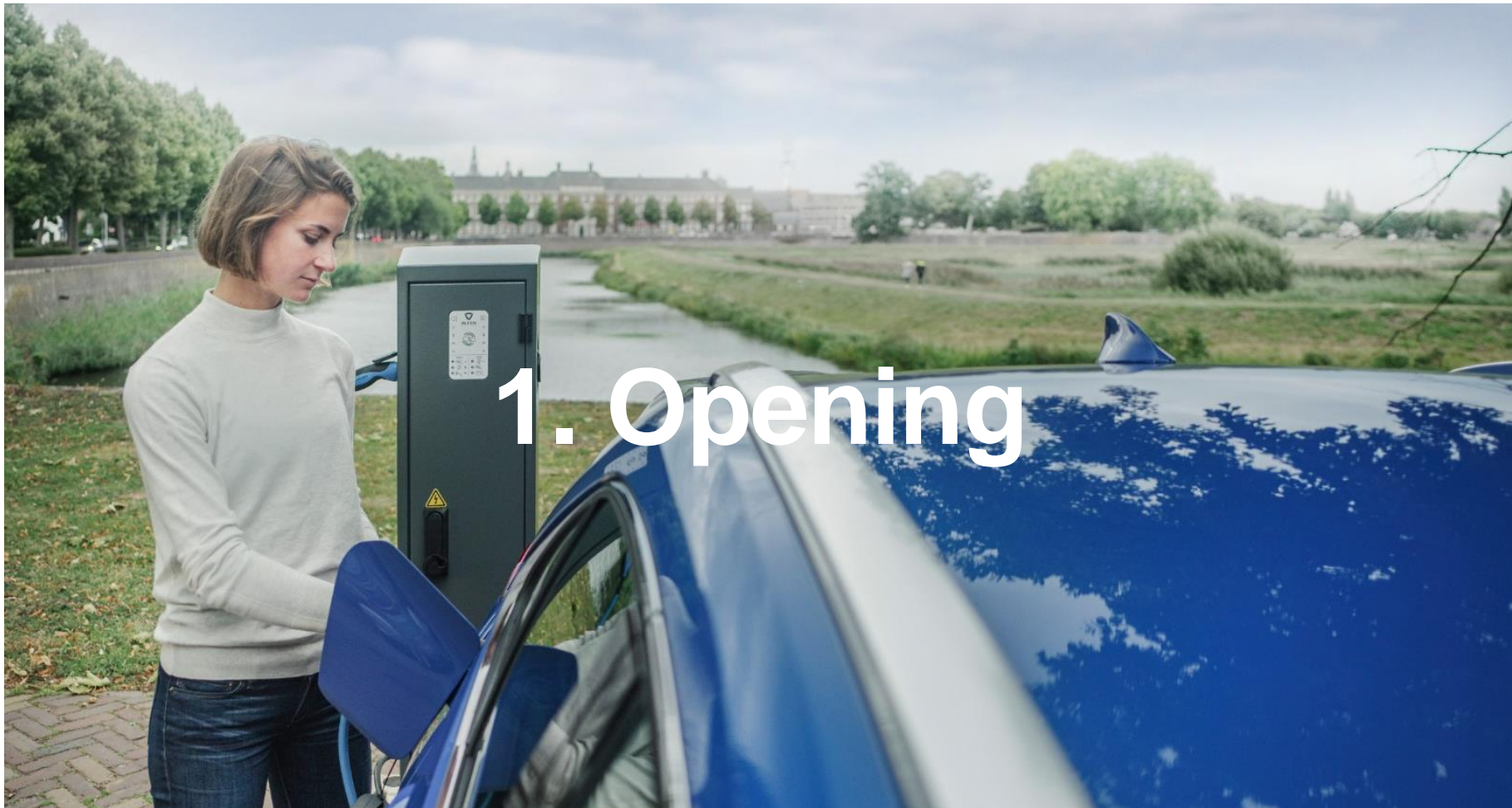
Geef je behoeften aan (inhoud én praktisch)



Demp je microfoon als je niet aan het woord bent

Agenda

1. Opening
2. Proces en planning fase 2
3. Maps
4. Instructie valideren locatievoorstellen fase 2
5. Afsluiting & Vervolg

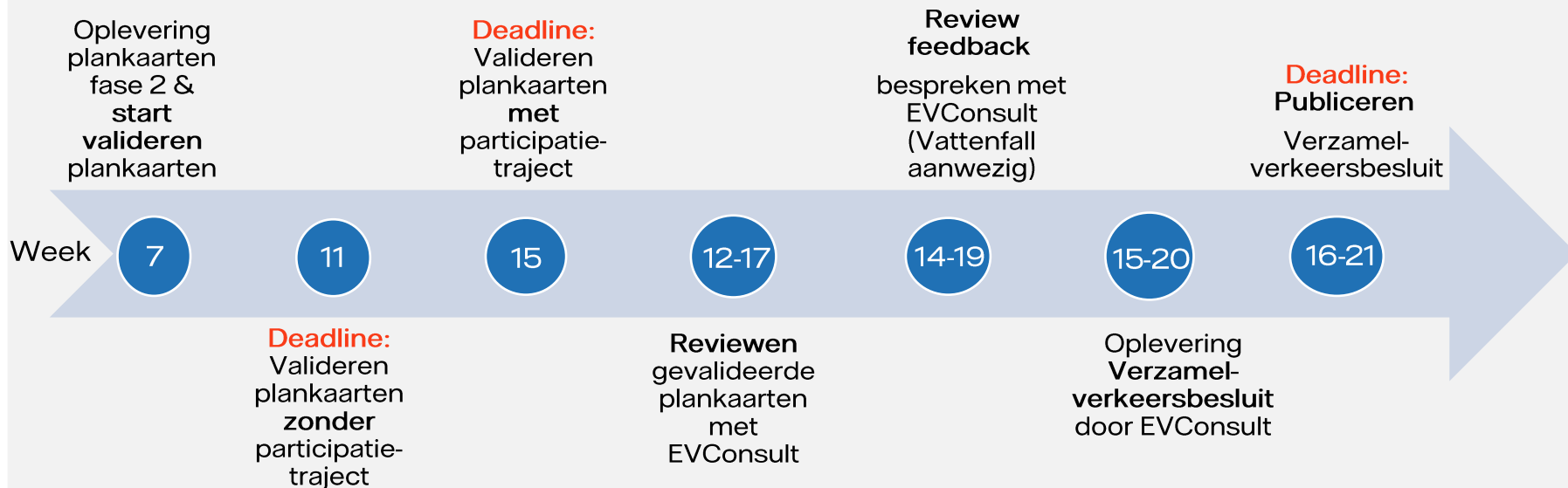


1. Opening

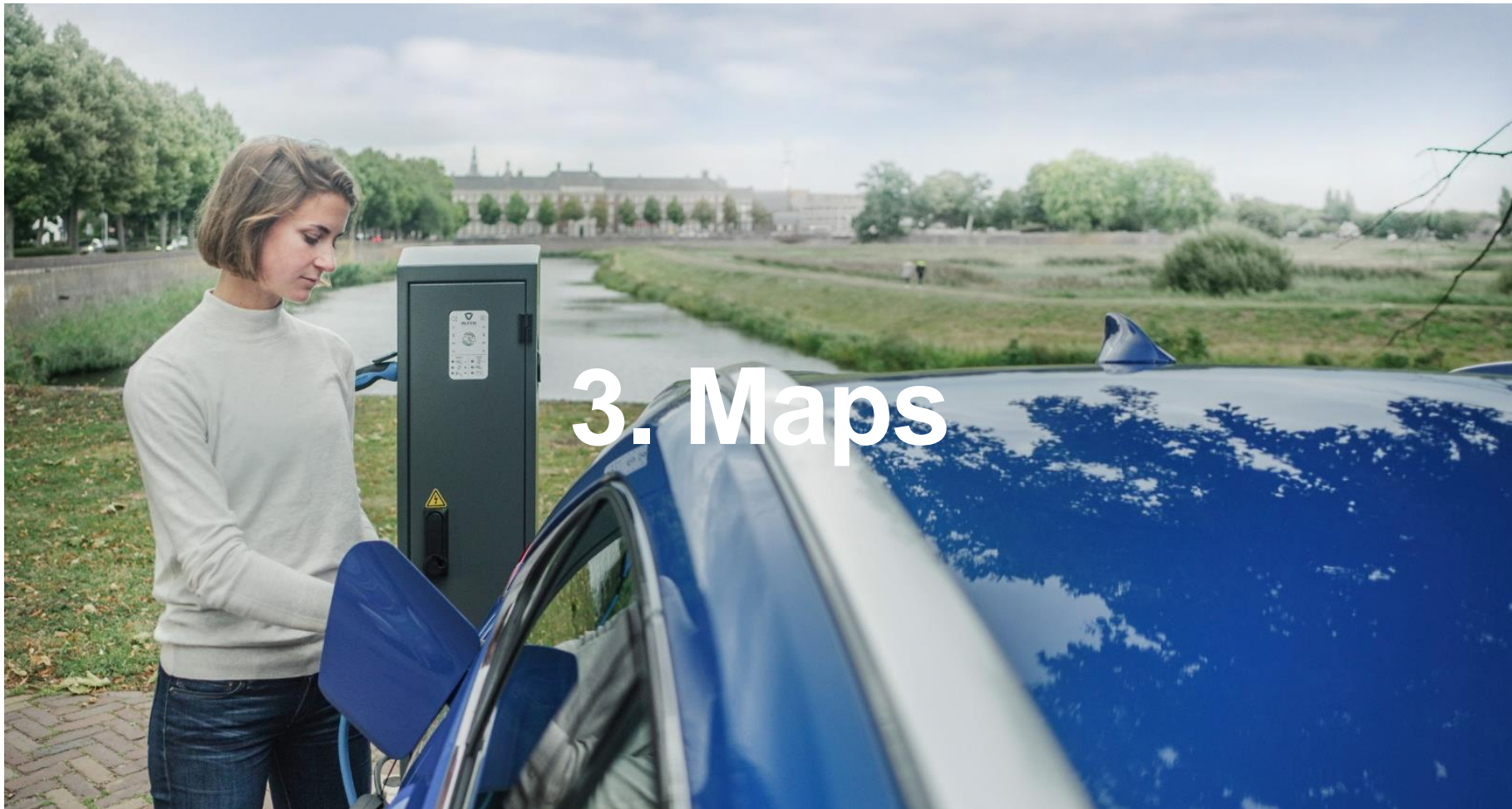
A woman with short brown hair, wearing a white turtleneck sweater and blue jeans, is standing next to a blue electric car. She is holding a blue charging cable and is in the process of plugging it into the car's charging port. The car is parked at a grey charging station. The background shows a paved path, a grassy area, and a large building in the distance under a cloudy sky.

2. Proces & planning fase 2

Communicatie – wat in welke week?



Let op! Validatie start pas in week 7!



3. Maps

Legenda Laadlocaties

Zoek op adres

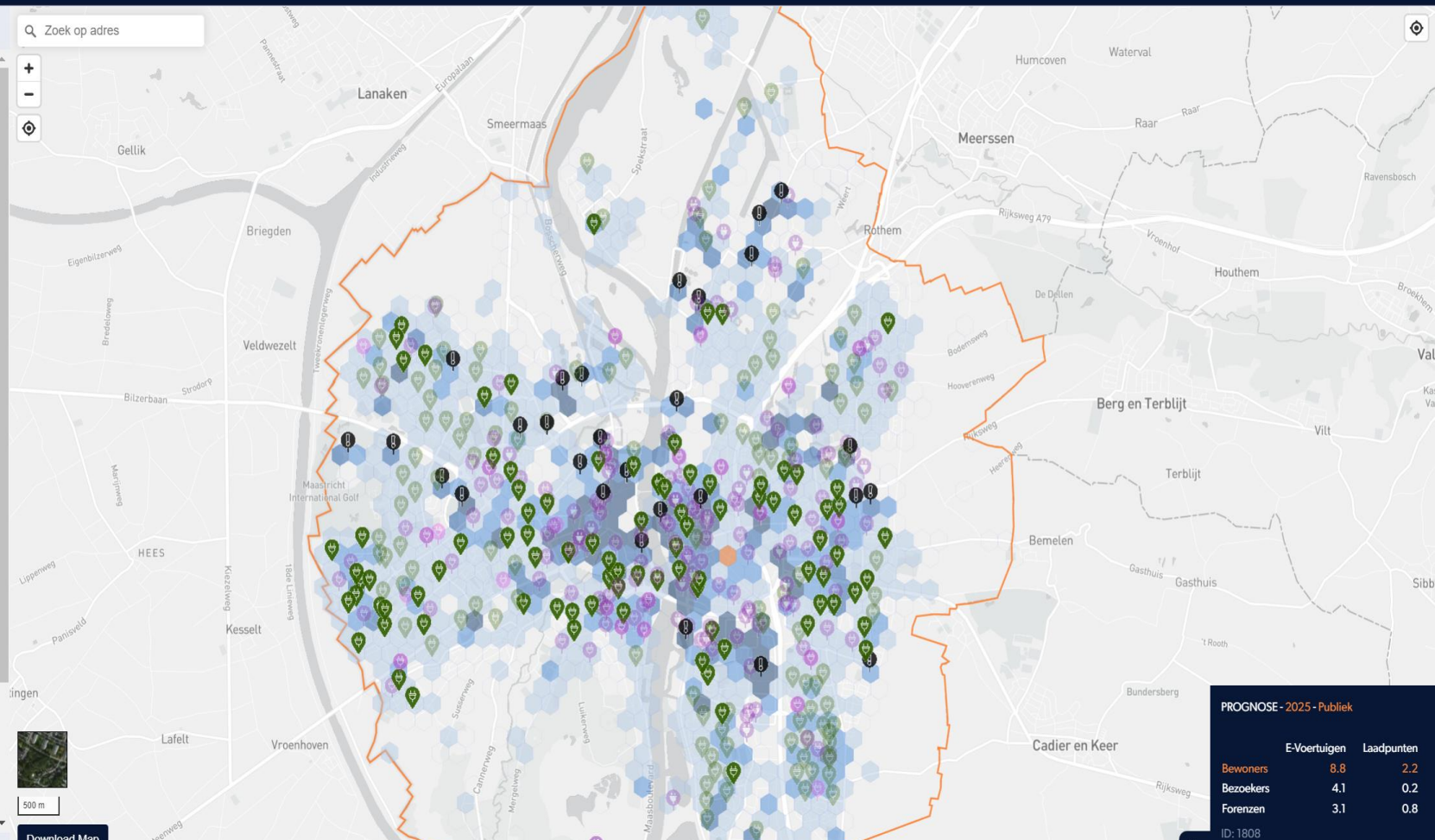
Laadlocaties

- Gerealiseerde locatie
- Gerealiseerde snellader
- In voorbereiding
- Gevalideerde locatie
- Voorgestelde locatie
- Afgekeurde locatie
- Aandachtspunt
- Gevalideerde snellader
- Voorgestelde snellader
- Afgekeurde snellader
- Gevalideerd laadplein
- Voorgesteld laadplein
- Afgekeurd laadplein
- Gerealiseerde locatie (SP)
- Gerealiseerde snellader (SP)

* (SP) semi-publiek

Prognose

Context informatie






Download Map

PROGNOSE - 2025 - Publiek

	E-Voertuigen	Laadpunten
Bewoners	8.8	2.2
Bezoekers	4.1	0.2
Forenzen	3.1	0.8

ID: 1808

Wat is er veranderd in Maps?

- Verdeling laadpunten fase 2
- Van laadpalen naar laadpunten
- Nieuw type laadpaal iconen
- Verbetering van de factsheet
- Hogere kwaliteit luchtfoto 
- Uitbreiding locatie informatie 
- Toevoeging van het validatiesysteem 
- Bij afname door gemeente toevoeging van monitoring

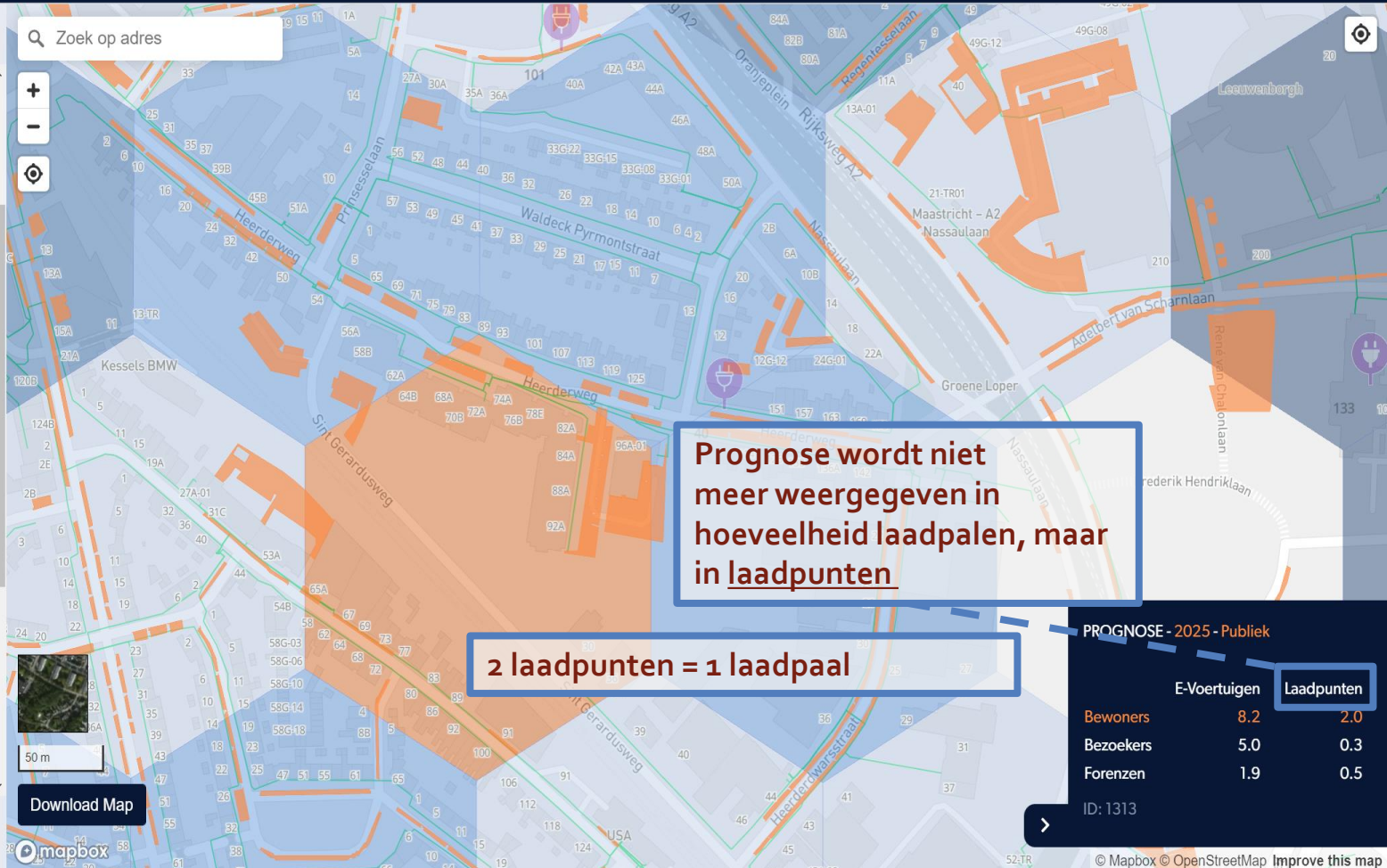
Legenda

Laadlocaties

- Gevalideerde locatie
- Voorgestelde locatie
- Afgekeurde locatie
- Aandachtspunt
- Gevalideerde snellader
- Voorgestelde snellader
- Afgekeurde snellader
- Gevalideerd laadplein
- Voorgesteld laadplein
- Afgekeurd laadplein
- Gerealiseerde locatie (SP)
- Gerealiseerde snellader (SP)

* (SP) semi-publiek

Prognose



Prognose wordt niet meer weergegeven in hoeveelheid laadpalen, maar in laadpunten

2 laadpunten = 1 laadpaal

PROGNOSE - 2025 - Publiek

	E-Voertuigen	Laadpunten
Bewoners	8.2	2.0
Bezoekers	5.0	0.3
Forenzen	1.9	0.5

ID: 1313

		Regulier		Snelladen		Laadplein	
		Semi-publiek	Publiek	Semi-publiek	Publiek	Semi-publiek	Publiek
Laadpaal/paal	Gerealiseerd						
	In voorbereiding						
Locatievoorstel	Gevalideerd locatievoorstel						
	Locatievoorstel						
	Afgekeurd locatievoorstel						
	Oud locatievoorstel						
Aanvragen	Aanvraag						

Factsheet Maastricht

Alle jaartallen kunnen worden geselecteerd in de factsheet

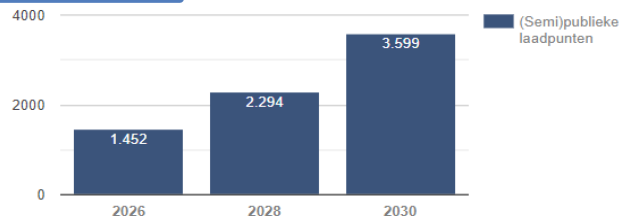
Prognose elektrische auto's* bewoners, forenzen & bezoekers

Mogelijkheid om te wisselen naar detailweergave, welke de laadbehoefte uitsplitst per doelgroep

Mogelijkheid om te wisselen naar verschillende prognosemodellen



Huidig aantal laadpunten**
222 publiek
201 semi-publiek



Om uit te komen op de totale laadbehoefte is uitgegaan van het deelgebruik van het aantal elektrische voertuigen per laadpunt:

	2026	2028	2030
Bewoners	1 op 4	1 op 4	1 op 4
Forenzen	1 op 4	1 op 4	1 op 4
Bezoekers	1 op 20	1 op 20	1 op 20

Verdeling openbaar en privaat parkeren***

Parkeren in de openbare ruimte

90%



10%

Eigen parkeer-voorziening

Dubbelgebruik op (semi)publieke laadpunten betekent dat deze verhouding zich niet direct vertaalt in de aantallen laadpunten hierboven

* Op basis van SparkCity prognose van 2.5 miljoen EVs in 2030 (bron: SparkCity model van TU Eindhoven en EVtools)

** Huidig aantal laadpunten o.b.v. meest recente data van Eco-Movement

*** Op basis van EVTools parkeerareaal-analyse m.b.v. open databronnen zoals BGT en eigen algoritmes

Luchtfoto met scherpte van 7.5 centimeter



Legenda

Laadlocaties

- Gerealiseerde snellader
- In voorbereiding
- Gevalideerde locatie
- Voorgestelde locatie
- Afgekeurde locatie
- Aandachtspunt
- Gevalideerde snellader
- Voorgestelde snellader
- Afgekeurde snellader
- Gevalideerd laadplein
- Voorgesteld laadplein
- Afgekeurd laadplein
- Gerealiseerde locatie (SP)
- Gerealiseerde snellader (SP)

* (SP) semi-publiek

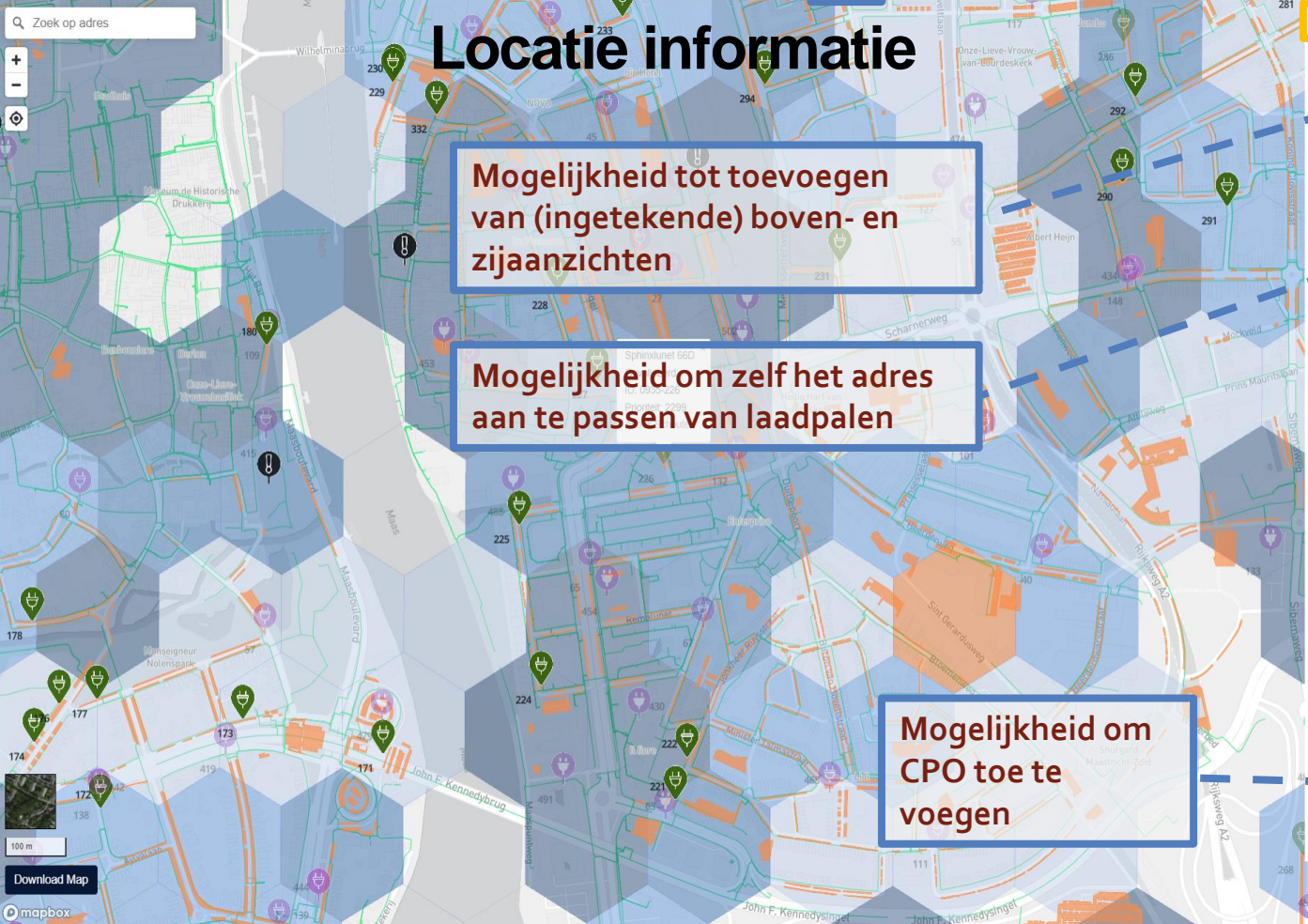
Prognose

Context informatie

- Laagspanning
- Parkeervlak
- Bouwlocaties
- Top Locaties

Download Map

Versie 2.9.1 Uitloggen



Locatie ID: 0935-226

Locatieinformatie

Bijlagen
Bovenaanzicht Zijanzicht

Adres
Straat: Sphinxlunet
Huisnummer: 66D Postcode: 6221 JJ
Stad: Maastricht

Google Geocoder resultaat

Coördinaten
50.846186956846086, 5.70417326899005

Ingevoerd door
Anouk Schouten

Prioriteit
2299

Toelichting

Status
Gevalideerd

Charge Point Operator

Verwijder Opslaan

Legenda

Laadpalen

Zoek op nummer, adres of c

door mij reeds gevalideerd x

- 1: Paradijsseerpark 60
- 5: Boeier 1
- 9: Sint Laurensbaai 14
- 10: Hudsonbaai 85
- 11: Tafelbaai 8
- 12: Mosselbaai 8
- 13: Sint Luciabaai 8
- 65: Bas de Blokrede 1
- 66: Jan van Kanrede 2
- 67: Jan de Geusrede 12
- 181: Amiranten 29
- 232: Winschoterdiep 1
- 650: Wisselspoor 200
- 655: Ets 56

Download Map

Uitloggen

Gestructureerd valideren

Planmode

Capelle aan den IJssel

NAL

2025

Publiek

Bewoners / bezoekers / forenzen

Zoek op adres

Van Beethovenvlaan

Johan Cruyff Court

Admiraal Helfrichweg

Konpasstraat

Postvoesweg

50m

Download Map

Usselrijk mapbox

Voorbeeld: afgekeurde locatie

Voorbeeld: goedgekeurde locatie

Overzicht met laadpalen die nog gevalideerd moeten worden

Menu voor opmerkingen

Jan de Geusrede 12
Voorgesteld
ID: 0502-67
Maarten Heerink
1 van 1

Locatie ID: 0502-67

Opmerkingen

Plaats een opmerking

Plaats opmerking

1 van 1 2 Opmerkingen

System 31 Aug 2021, 16:00

Alle validatoren hebben deze locatie goedgekeurd. De status is automatisch van "Voorgesteld" naar "Gevalideerd" overgezet.

Jochem van Kats 31 Aug 2021, 16:00

Goedgekeurd

Supergoede plek!

Bewerken

PROGNOSE - 2025 - Publiek

Klik op een vlak om de prognose data te bekijken. Houd de CTRL toets in om meerdere vlakken te selecteren.



4. Instructie valideren locatievoorstellen fase 2

Belangrijke afspraken validatie

- De gemeenten geven de validatoren door aan EVConsult via support@evtools.nl onder vermelding van de naam van de gemeente, naam medewerker en email medewerker. Dit gebeurt uiterlijk 1 dag na het opfris webinar;
- Als validator ben je toegewezen aan specifieke laadpalen, je bent als validator **verplicht** om elke paal ofwel goed te keuren, ofwel af te wijzen;
- Zodra een gemeente met meerdere validatoren wil werken dient de gemeente alle personen door te geven via support@evtools.nl onder vermelding van de naam van de gemeente, naam medewerker en email medewerker;
- Er kan 1 beheerder per gemeente worden toegevoegd: de beheerder kan doorslag geven op de locatie, ook als die wordt afgekeurd door anderen. **Let op!** Als er een beheerder is toegevoegd moet alsnog iedereen reageren voordat de locatie automatisch wordt overgezet naar gevalideerd (groen);
- **Let op!** Wanneer het wenselijk is om de laadpalen te **verdelen** over meerdere validatoren. Dan kan EVConsult de laadpalen verdelen over de verschillende validatoren maar zonder rekening te houden met de wijken, buurten, locaties etc;
- Het is belangrijk dat alle validatoren op alle toegewezen laadpalen reageren. Zodra 1 validator niet reageert wijzigt de status van de laadpaal niet automatisch.

Instructie valideren locatievoorstellen

Waarom gestructureerd valideren van locatievoorstellen?

- Maakt het mogelijk om gestructureerd en overzichtelijk locatievoorstellen te beoordelen
- Faciliteert beoordeling van locaties door verschillende stakeholders
- Maakt statusverandering inzichtelijk
 - **Voorgestelde laadpaal** 🚦
 - Alle validatoren akkoord?
→ **Gevalideerde laadpaal** 🟢
 - Validatoren allen niet akkoord?
→ **Afgekeurde laadpaal** 🚫

Zoek op adres

Communicatieweg 4A
Voorgesteld
ID: 0396-155
Thom van Amersfoort
✓ 2 ✗ 0 van 3

Sporenplan Assumburg
Spijkers
Park Assumburg
De Trommel
Communicatieweg
155
81
45
48

Locatie ID: 0396-155

Opmerkingen

Plaats een opmerking

Plaats opmerking

✓ 2 ✗ 0 van 3 2 Opmerkingen

Ralph Houten 5 okt. 2021 08:53
✓ **Goedgekeurd**
akkoord
Verwijderen Bewerken

Ruud Zonneveld 31 aug. 2021 12:08
✓ **Goedgekeurd**
Akkoord.
Verwijderen Bewerken

PROGNOSE - 2025 - Publiek

Klik op een vlak om de prognose data te bekijken. Houd de CTRL toets in om meerdere vlakken te selecteren.

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

Instructie valideren locatievoorstellen

EVCONSULT
PROFESIE IN TOEGEWIJDE MOBILITEIT

EV MAPS

Planmode NAL 2025 Publiek Bewoners / bezoekers / forenzen

Legenda **Laadpalen** Zoek op nummer, adres of c

Zoek op nummer, adres of c

- 1: Paradijsseelpark 60
- 2: Paradijsseelpark 108
- 3: Paradijsseelpark 187
- 4: Topzeil 8
- 5: Boeier 1
- 6: Tjalk 27
- 7: Tjalk 31
- 8: Savanne 167
- 9: Sint Laurensbaai 14
- 10: Hudsonbaai 85
- 11: Tafelbaai 8
- 12: Mosselbaai 8
- 13: Sint Luciabaai 8
- 14: Anna Maria Van Cappellenpark 24
- 15: Sint Annabaai 1
- 16: Groenedijk 12
- 17: Groenedijk 44
- 19: Capelsebrugpad 60
- 20: Rivium Quadrant 60
- 21: Rivium 1e Straat 77
- 22: Rivium Promenade 114
- 23: Boulevard 26
- 24: Rivium Boulevard 34

Navigeer naar laadpalen en klik op de filter

Let op! Valideer alleen de fase 2 laadpalen.

Download Map

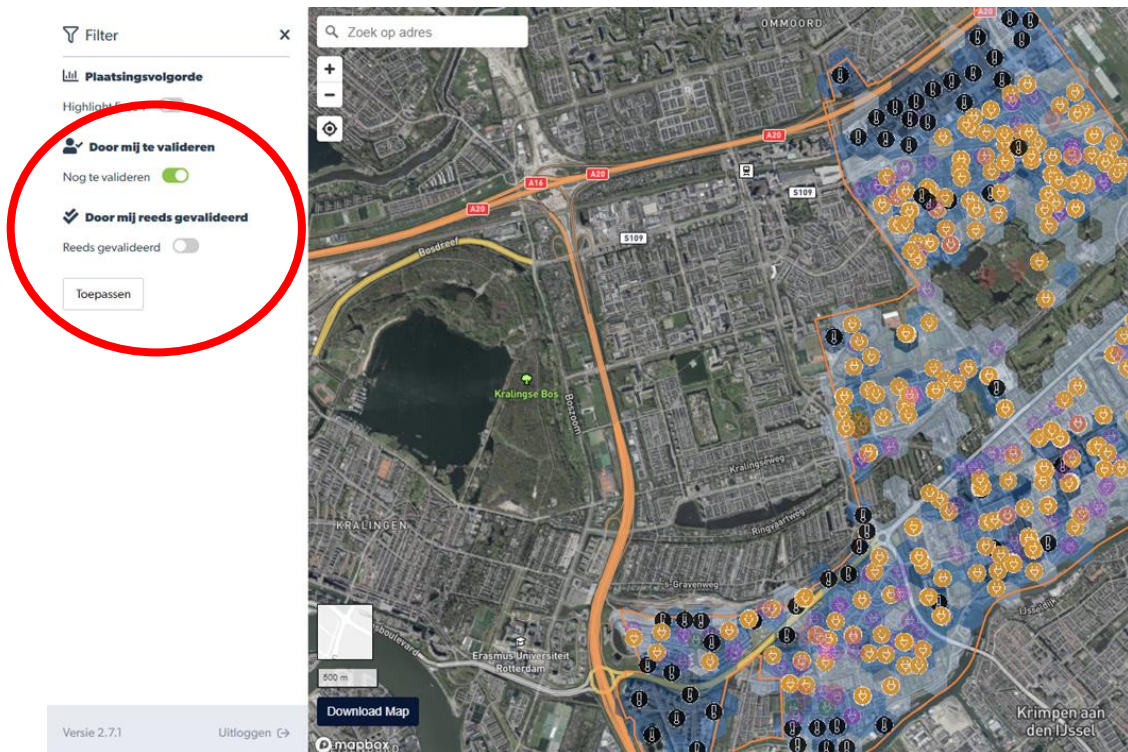
Versie 2.7.1 Uitloggen

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map © Maxar

Instructie valideren locatievoorstellen

Overzicht te valideren locatievoorstellen

- In de linkerkolom vindt u een overzicht van de locatievoorstellen die gevalideerd moeten worden
- Er zijn twee mogelijkheden:
 1. **'Door mij te valideren'**: Geeft een overzicht van de laadpalen die gevalideerd moeten worden;
 2. **'Door mij reeds gevalideerd'**: Laat de laadpalen zien die al door u gevalideerd zijn.

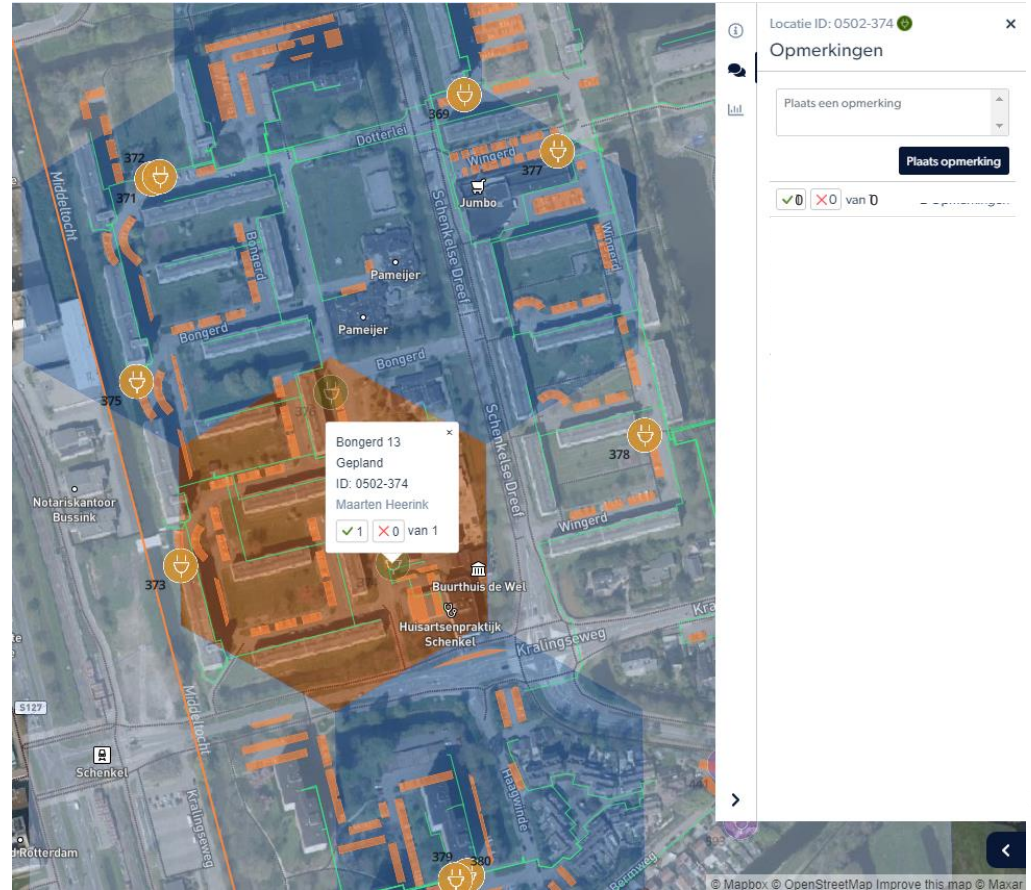


Instructie valideren locatievoorstellen

2 opties voor het valideren van locatievoorstellen

1. Een locatievoorstel goedkeuren
2. Een locatievoorstel afwijzen

Let op! Zodra een locatie wordt afgewezen dient de validator een alternatieve locatie toe te voegen.



Instructie valideren locatievoorstellen

Optie 1: Een locatievoorstel goedkeuren (1/2)

- **Stap 1** - Klik op een laadpaal om de witte side-panel te openen - opmerkingen;
- **Stap 2** - Klik vervolgens op het vinkje en plaats de opmerking;
- **Stap 3** - Als de locatie akkoord is kunt u in de opmerking “**Akkoord**” neerzetten.
 - Wanneer bekend dan ook specifieke locatie informatie toevoegen (bv. Aanrijdbeveliging)

Opmerking is verplicht! → Een locatie kan niet worden geaccepteerd zonder een opmerking.

The screenshot displays a map interface for validating location proposals. A red arrow points to a location pin icon in the top right corner of the map. Another red arrow points to a 'Goedgekeurd' (Approved) status in the side panel. The side panel shows the location ID '0502-374', a 'Plaats een opmerking' (Add comment) button, and a status of 'Goedgekeurd' with a green checkmark. A pop-up window for 'Bongerd 13' is also visible, showing the planned location ID '0502-374' and the name 'Maarten Heerink'.

Locatie ID: 0502-374

Opmerkingen

Plaats een opmerking

Plaats opmerking

✓ 1 ✗ 0 van 1 2 Opmerkingen

Maarten T Sep 28, 2021, 08:37 AM

✓ Goedgekeurd

Akkoord

Bewerken

elektrisch

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map © Maxar

Instructie valideren locatievoorstellen

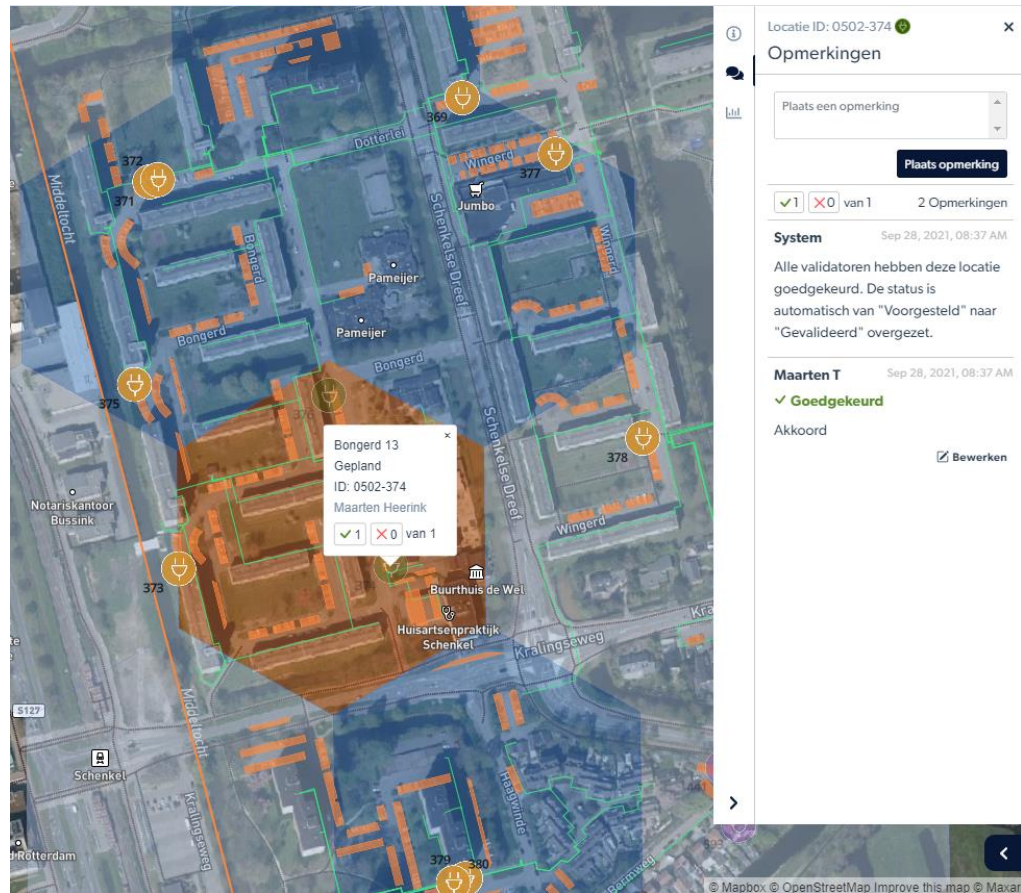
Optie 1: Een locatievoorstel goedkeuren
(2/2)

Wanneer alle validatoren de locatie hebben goedgekeurd verandert de status van de laadpaal

 Voorgestelde laadpaal



 Gevalideerde laadpaal



Locatie ID: 0502-374

Opmerkingen

Plaats een opmerking

Plaats opmerking

✓ 1 ✗ 0 van 1 2 Opmerkingen

System Sep 28, 2021, 08:37 AM

Alle validatoren hebben deze locatie goedgekeurd. De status is automatisch van "Voorgesteld" naar "Gevalideerd" overgezet.

Maarten T Sep 28, 2021, 08:37 AM

✓ **Goedgekeurd**

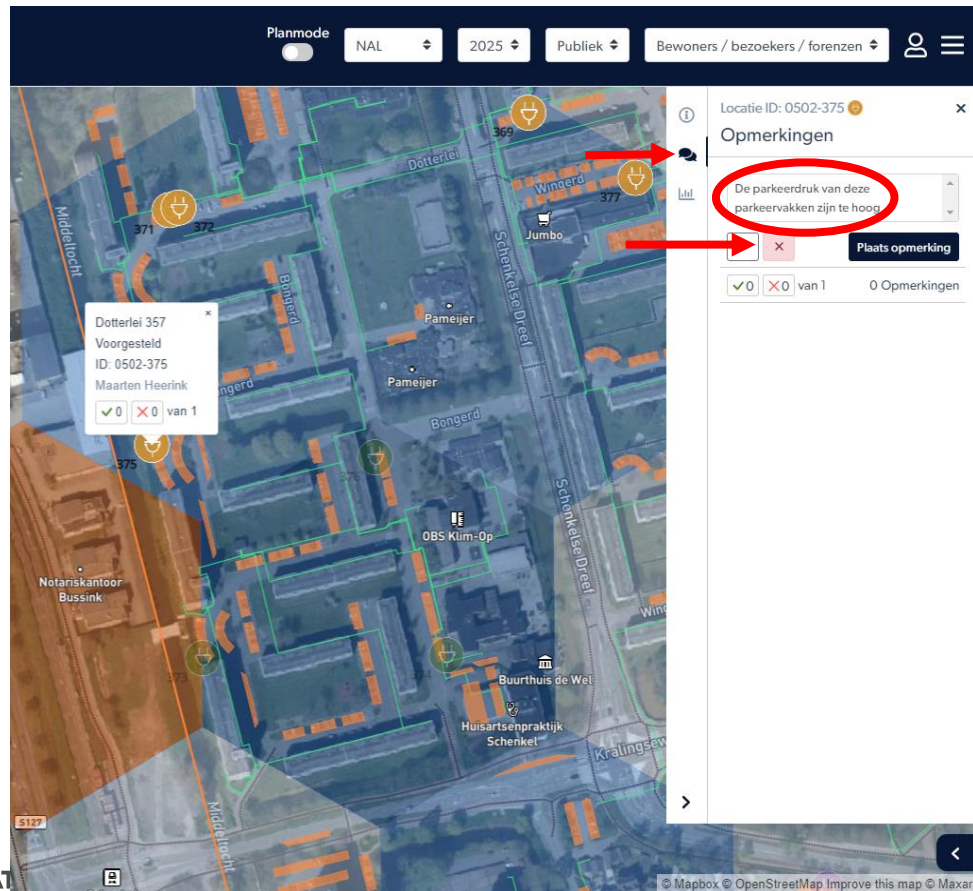
Akkoord Bewerken

Instructie valideren locatievoorstellen

Optie 2: Een locatievoorstel afwijzen (1/3)

- **Stap 1** - Klik op een laadpaal om de witte side-panel te openen;
- **Stap 2** - Als de locatie niet akkoord is geeft u een gegronde reden voor de afwijzing in de opmerkingen;
- **Stap 3** - Klik vervolgens op het kruisje en plaats de opmerking;
- **Stap 4** - Wanneer u een locatie afwijst, dient u een nieuw locatievoorstel te doen.

Geen palen verwijderen of verplaatsen!




Instructie valideren locatievoorstellen

Optie 2: Een locatievoorstel afwijzen (2/3)

Wanneer alle validatoren de locatie hebben afgekeurd dan verandert de status van de laadpaal.

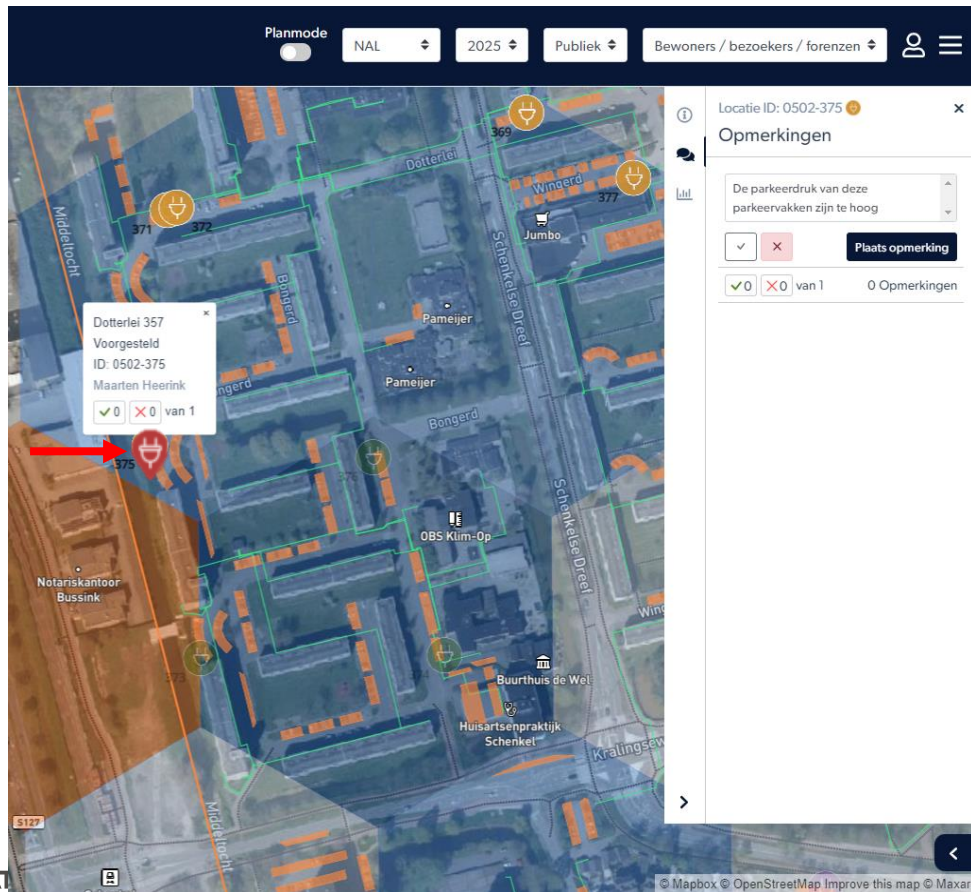
 Voorgestelde laadpaal



 Afgekeurde laadpaal

U dient een nieuw locatievoorstel te prikken (zie volgende dia)

Geen palen verwijderen of verplaatsen!

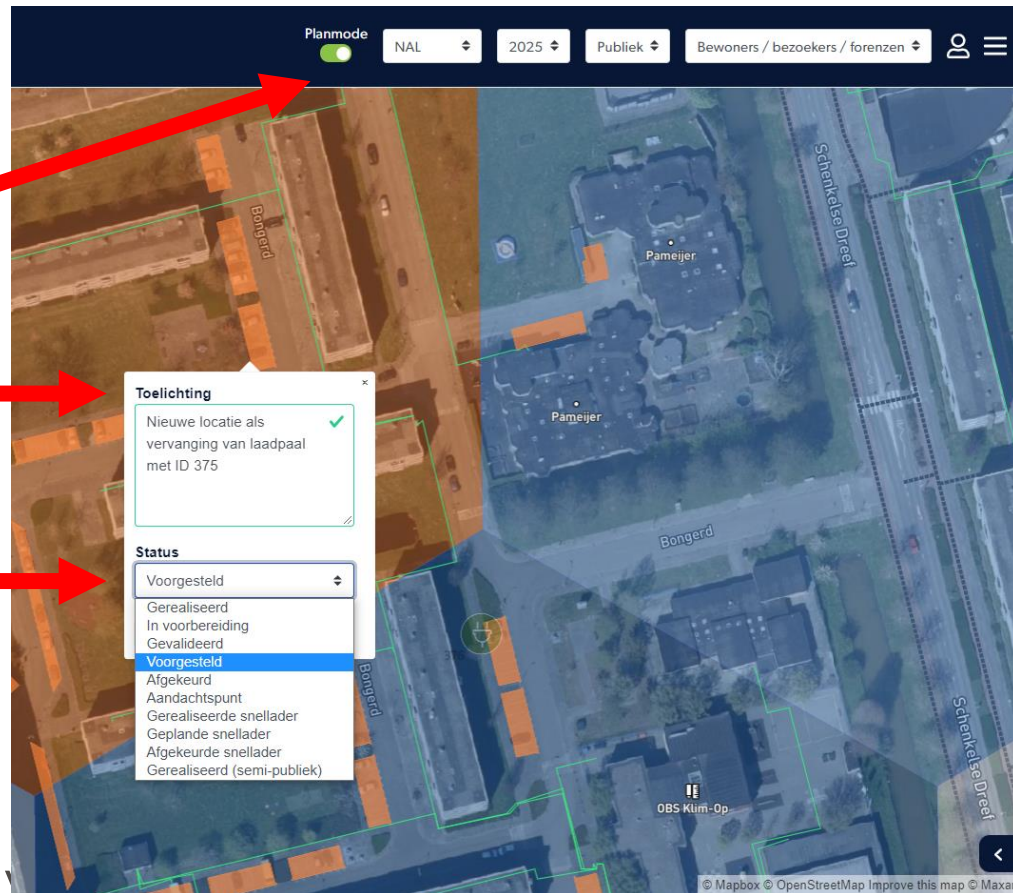


Instructie valideren locatievoorstellen

Optie 2: Een locatievoorstel afwijzen (3/3)

Een nieuwe locatievoorstel toevoegen:

- **Stap 5** - Zet de planmodus aan;
- **Stap 6** - Klik met de linkermuisknop op een geschikte locatie (op parkeervakniveau en bij voorkeur in dezelfde hexagoon);
- **Stap 7** - Een nieuw venster verschijnt: geef in de toelichting aan welke afgekeurde laadpaal (ID-nummer) deze nieuwe laadpaal vervangt;
- **Stap 8** - Selecteer de status “Voorgestelde laadpaal”
- **Stap 9** - Voeg de “laadpaal toe.”



Instructie valideren locatievoorstellen

Planmode NAL 2025 Publiek Bewoners / bezoekers / forenzen

Zoek op adres

Techniek College Rotterdam

Prins Pieter-Ofthagensstraat

Middeltocht

Bongerd 303
Voorgesteld
ID: 0502-674
Maarten T

Je kunt de toelichting vinden aan de rechterzijkant onder de locatieinformatie tab

Bongerd 303

Bongerd 303
2906 VH Capelle aan den IJssel

Bron
Google Geocoder resultaat

Coördinaten
51.9345981850839,
4.564893092144814

Status
Voorgesteld

Gebruiker
Max van

Toelichting
Nieuwe locatie als vervanging van
laadpaal met ID 375

Locatiebeheer

Beheerder
Geen

Validatoren
Geen

Download Map

mapbox

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map © Maxar

Belangrijk! Locatievoorstellen op parkeervakniveau

Legenda

Laadlocaties

Laadlocaties

Prognose

0 t/m 6 EV's

> 6 t/m 12 EV's

> 12 t/m 24 EV's

> 24 EV's

Geselecteerd

Context informatie

Laagspanning

Parkeervlak

Bouwlocaties

Top Locaties

Download Map

Versie 2.9.1

Uitloggen

mapbox

Zoek op adres

+

-

Toelichting

Nieuwe locatie als vervanging voor ID 375

Status

Voorgesteld

Charge Point Operator

Toevoegen

PROGNOSE - 2025 - Publiek

Klik op een vlak om de prognose data te bekijken. Houd de CTRL toets in om meerdere vlakken te selecteren.

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

- Het is belangrijk om alle nieuwe locatievoorstellen op parkeervakniveau te plaatsen! Bij voorkeur in dezelfde hexagoon
- Zoom in op de kaart en plaats de laadpaal zo nauwkeurig mogelijk op de juiste positie
- Het helpt om de andere kaartlagen uit te zetten, zodat de luchtfoto beter zichtbaar wordt
- Dit is erg belangrijk voor de coördinaten voor verzamelverkeersbesluit



5. Afsluiting & vervolg

Wrap up

- Geef via support@evtools.nl zo snel mogelijk door wie voor uw gemeente gaan valideren (naam & email)
- Maps kent veel nieuwe functies, waaronder een validatiesysteem, vernieuwde factsheet en een hogere kwaliteit luchtfoto;
- Wanneer de validator akkoord is met een locatievoorstel kan de locatie worden goedgekeurd (groen);
- Wanneer de validator niet akkoord is met de locatie dient er nieuw locatievoorstel geplaatst te worden;
- Het is belangrijk dat de validator het ID nummer van de laadpaal die wordt vervangen opneemt in de toelichting;

Wrap up

- Het is belangrijk dat een nieuw locatievoorstel op parkeervakniveau wordt geplaatst;
- Het is belangrijk dat een nieuw locatievoorstel bij voorkeur in hetzelfde hexagoon, en anders in de omliggende hexagonen wordt geplaatst;
- De gemeente mag in geen geval laadpalen verwijderen of verplaatsen!
- Let op! De validatie start in week 7, u ontvangt een bericht zodra u kunt valideren. De laadpalen die nu zijn geprikt, zijn nog niet definitief dus de validatie kan nog niet worden gestart na het webinar;
- Geef het door wanneer de validatie gereed is via support@evtools.nl.

Update Nieuwbouwwijken:

- In de FAQ Kick-Off Webinar stond dat nieuwbouwwijken niet meegenomen werden in de plankaarten van EVConsult.
- Het is nu toch mogelijk om nieuwbouwwijken in te laden in de plankaart voor fase 2.
 1. Voorwaarden: locatie nieuwbouwwijk is bekend, de kaarten zijn beschikbaar, de wijk is ruim voor juli 2024 opgeleverd.
 2. Werkwijze: de gemeente stuurt de nieuwbouw kaart(en) uiterlijk 11-02-2022 naar support@evtools.nl

Hulpmiddelen en naslagwerk

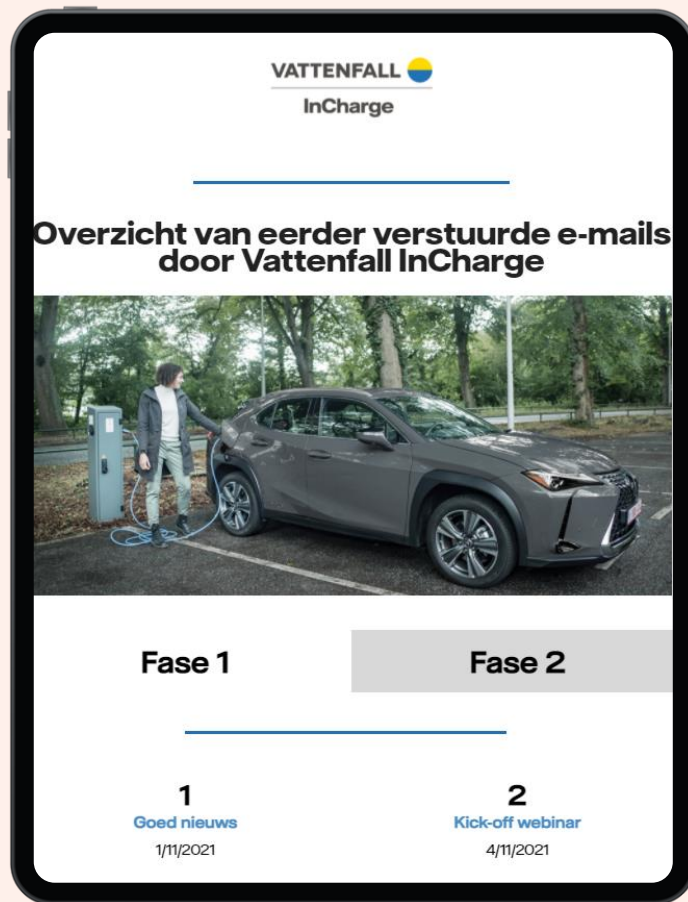
Te vinden op het Vattenfall communicatie-kanaal

Week 3

- Presentatie trainingswebinar (deze slides)
- Plaatsingscriteria

Week 6

- Opname trainingswebinar
- Instructievideo EV-maps
- Extra functionaliteiten EV-maps



Communicatiekanalen

Vattenfall



020-8920130 (tussen 08:00 en 18:00 uur)



Openbaar.laden@vattenfall



Communicatiekanaal

EVConsult

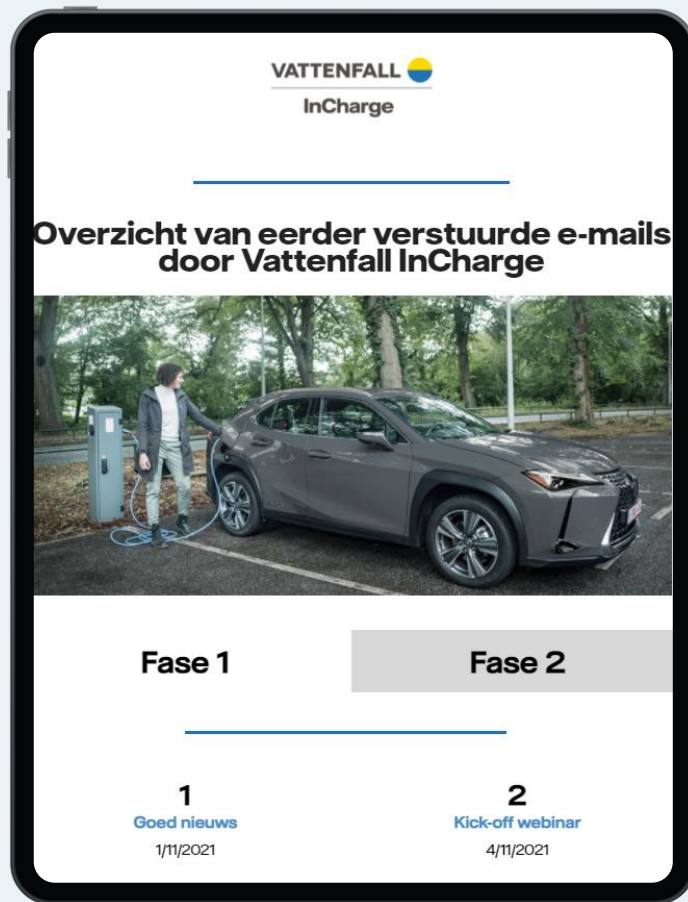
alleen vragen over de plankaart of participatietracjet



020-2146261 (tussen 9:00 en 18:00 uur)



support@evtools.nl





6. Vragen?



7. Naslagwerk

Belangrijke afspraken validatie

- De gemeenten geven de validatoren door aan EVConsult via support@evtools.nl onder vermelding van de naam van de gemeente, naam medewerker en email medewerker. Dit gebeurt uiterlijk 1 dag na het trainingswebinar;
- Als validator ben je toegewezen aan specifieke laadpalen, je bent als validator **verplicht** om elke paal ofwel te accepteren, ofwel af te wijzen;
- De validatie wordt uitgevoerd door 1 of meerdere personen. Een prettige werkwijze zou kunnen zijn om 1 medewerker intern aan te wijzen die alle informatie verzamelt en alle locaties valideert in het portaal;
- Zodra een gemeente met meerdere validatoren wil werken dient de gemeente alle personen door te geven via support@evtools.nl onder vermelding van de naam van de gemeente, naam medewerker en email medewerker;
- Er kan 1 beheerder per gemeente worden toegevoegd: de beheerder kan doorslag geven op de locatie, ook als die wordt afgekeurd door anderen. **Let op!** Als er een beheerder is toegevoegd moet alsnog iedereen reageren voordat de locatie automatisch wordt overgezet naar gevalideerd (groen);
- **Let op!** EVConsult verdeelt de laadpalen over de verschillende validatoren zonder rekening te houden met de wijken, buurten, locaties etc;
- Het is belangrijk dat alle validatoren op alle toegewezen laadpalen reageren. Zodra 1 validator niet reageert wijzigt de status van de laadpaal niet.

Belangrijke afspraken nieuwe locatievoorstellen

- De plankaart is met zorg opgesteld, houd daar rekening mee. Een nieuwe locatievoorstel dient te passen binnen de grenzen van het contract van de concessie en de eisen aangaande het laadpalennetwerk in de gemeente;
- Er is een laadpalennetwerk opgesteld op basis van de geldende plaatsingscriteria. Nieuwe locatievoorstellen dienen in alle gevallen te voldoen aan deze plaatsingscriteria;
- Mocht er geen laadpaal staan op een locatie waar de gemeente deze wel zou verwachten, kan de validator een nieuw locatievoorstel doen;
- Het nieuwe locatievoorstel is bij voorkeur in hetzelfde hexagoon. Als dit niet mogelijk is, het nieuwe locatievoorstel in 1 van de omliggende hexagonen plaatsen;
- Opmerkingen kunnen worden toegevoegd via de planmode;
- Herhaal de validatiestappen totdat alle laadpalen op uw naam groen of rood zijn

Voorbeelden:

1. Het is niet mogelijk een laadpaal naast een asfaltweg te plaatsen als de laagspanningskabel aan de andere kant van de weg ligt. Een laagspanningskabel wordt bij voorbaat niet onder een asfaltweg door getrokken.
2. Het is niet mogelijk een laadpaal direct naast een boom te plaatsen. Er dient rekening gehouden te worden met de wortels van een boom. Het is tevens niet mogelijk om een laadpaal onder het bladerdek van een boom te plaatsen.

Afspraken

Wat kunt u van ons verwachten?

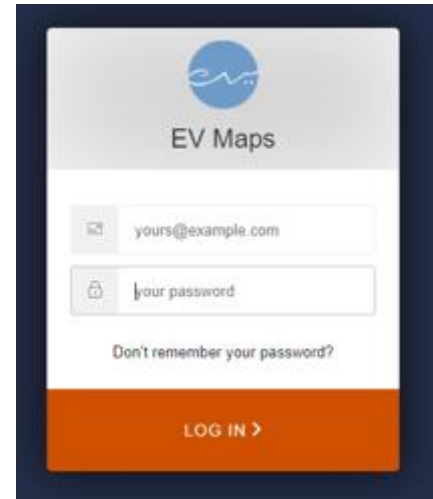
- In week 7 zijn de plankaarten beschikbaar voor validatie.
- Iedere gemeente ontvangt een uitnodiging om de validatie te bespreken in week 14 t/m 19.

Wat verwachten we van u?

- Tijd en capaciteit om te valideren vanaf week 7.
- Het doorgeven van een lijst met namen van de beoogde validatoren.
- Uw aanwezigheid bij het validatiewebinar in april om vragen/onzekerheden te bespreken.
- U heeft tijdig de keuze gemaakt of u gebruikt maakt van bewonersparticipatie.

De plaatsingskaarten

- Inloggen
 - Ga naar <https://evmaps.nl/>
 - Log in met uw gemeentelijke e-mailadres en het wachtwoord.
 - Mocht u uw wachtwoord vergeten zijn, dan kunt u op 'don't remember your password?' klikken en krijgt u een mail met hoe u uw wachtwoord kan herstellen.
 - Voor overige vragen bij de validatie op de plankaarten: support@evconsult.nl



Inlogscher EVmaps

¹ Gebruiker dient wachtwoord na 3 keer inloggen of 7 dagen te vervangen

Legenda Laadlocaties

Zoek op adres

Zoeken op adres in de kaart

- Laadlocaties
- Gerealiseerde locatie
 - Gerealiseerde snellader
 - In voorbereiding
 - Gevalideerde locatie
 - Voorgestelde locatie
 - Afgekeurde locatie
 - Aandachtspunt
 - Gevalideerde snellader
 - Voorgestelde snellader
 - Afgekeurde snellader
 - Gevalideerd laadplein
 - Voorgesteld laadplein
 - Afgekeurd laadplein
 - Gerealiseerde locatie (SP)
 - Gerealiseerde snellader (SP)

Wisselen naar overzicht van de laadpalen met uniek nummer en adres

Legenda: (on)zichtbaar maken van kaartlagen met laadpalen

EV prognose in de hexagonen

Wisselen naar een hoge resolutie luchtfotolaag met een nauwkeurigheid van 7.5 centimeter

Legenda: (on)zichtbaar maken van kaartlagen met context

Keuzemenu's voor:

1. Aanzetten planmode
2. Gemeente
3. Voorspellend model
4. Jaar van prognose
5. Publieke/private prognose
6. Doelgroep (bepalende indicatie)

Grootste doelgroep in de geselecteerde hexagoon (bepalende indicatie/prognose)

Geselecteerde hexagoon met verwachte laadbehoefte in hoeveelheid laadpunten uitgesplitst in drie doelgroepen

PROGNOSE - 2025 - Publiek

	EV ertuigen	Laadpunten
Bewoners	8.8	2.2
bezoekers	4.1	0.2
Forenzen	3.1	0.8

ID: 1808