

FAQ Plaatsingskaarten

Disclaimer

Bij het beantwoorden van onderstaande vragen hebben Provincie Noord-Brabant, Vattenfall en EVConsult getracht zo goed en compleet mogelijk vragen te beantwoorden. De gemeente dient zelf in te schatten of het antwoord toereikend is passend binnen de werkwijze van de gemeente. Indien de gemeente een andere mening is toegedaan staat het de gemeente vrij op een andere wijze met de specifieke situatie om te gaan.

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Presentatie webinar		
Presentatie webinar	Wordt de presentatie ook per mail aan ons verzonden?	Ja, na het webinar wordt de presentatie en een handleiding voor de plankaarten met de gemeenten gedeeld per mail.
Inloggen portaal		
Inloggen portaal	Hoe inloggen in EV-maps?	U heeft de inloggegevens ontvangen in de mailing van Vattenfall van 17-09-2020. Deze mailing is beschikbaar via de volgende link: https://incharge.vattenfall.com/ev-map/ Als u nog niet eerder heeft ingelogd, is het wachtwoord nog hetzelfde. Mocht u al eerder hebben ingelogd, heeft u het wachtwoord hoogstwaarschijnlijk al veranderd. Mocht u onverhoopt toch niet kunnen inloggen, graag een mail sturen naar evmaps@evconsult.nl
Inloggen portaal	Ik heb nog geen account voor het EVMaps Portaal of dit account werkt niet. Kan ik een (nieuw) account krijgen?	Jazeker, graag een mail sturen naar evmaps@evconsult.nl zodat we u de inloggegevens kunnen toesturen.
Dataverzameling		
Dataverzameling	Kunnen we alsnog data aanleveren?	Ja, data aanleveren is altijd mogelijk. Deze data wordt meegenomen bij herziening van de kaart. Deadline?
Prognosekaarten		
Prognosekaarten	Hoe kan het dat de prognose in 2022 1 op 5 is, en in 2025 1 op 8?	Een gemiddelde rit in Nederland is 40 km voor een enkele reis. Op het moment dat er auto's rondrijden met een grotere accucapaciteit, zal het voorkomen dat er minder geladen hoeft te worden omdat je meer range hebt. In de data zien we bij een accucapaciteit van 40%, dat mensen dan hun auto gaan opladen. Als men een grotere accu heeft van 60/70/80 kwh, dan kan men 400+ km rijden, wat betekent dat men minder snel de auto aan een laadpaal hoeft te zetten
Prognosekaarten	Zijn de prognose kaarten van laadpunten die er moeten komen op basis van de RAL?	De prognosekaarten zijn gebaseerd op databronnen en informatie die voldoen aan de voorwaarden van de NAL. Bij de uitrol van de laadpalen wordt voldaan aan wat er vanuit het Rijk is opgelegd.
Prognosekaarten	Ons college hoeft geen kaart op stoeptegelniveau. Maar zou wel willen weten in welke wijken wat te verwachten is. Is dat al wel beschikbaar?	Alle kaarten worden op stoeptegelniveau opgesteld, dit is de wijze waarop we de EVMaps maken. Als u nu inlogt in het portaal, is de prognosekaart al zichtbaar. Hierin kunt u dus per wijk zien wat er wordt geprognostiseerd. Vanaf januari is ook de plankaart zichtbaar, daarin zijn ook de geplande laadpalen zichtbaar.

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg prognosekaarten		
Prognosekaarten	De laadbehoefte is toch wel gemeentespecifiek bepaald? In dorpen zal de verhouding eerder naar 60-70% op eigen terreinen (oprit/garage) en 30-40% parkeren op openbaar terrein.	Zeker, de laadbehoefte is per gemeente geprognostiseerd.
Prognosekaarten	Heeft Corona/het nieuwe werken nog invloed op de prognose?	Corona is erg onvoorspelbaar. De prognose voor EV is dus ook nog lastig en er wordt nu nog geen rekening gehouden met de effecten van Corona. In de prognoses kijken we verder vooruit, (2022-2025) waarin we hopelijk naar de oude situatie gaan. Mogelijk zijn er veranderingen in de manier van werken, waardoor er in de publieke ruimte mogelijk minder laadpalen voor forenzen geplaatst hoeven te worden. Aan het opstellen van de plankaart zit een licentie verbonden waarbij een jaarlijkse update van de kaart plaatsvindt, dus mochten we in de toekomst dergelijke effecten opmerken dan zullen deze in de toekomst doorgevoerd worden in de kaart.
Prognosekaarten	Zijn de criteria op basis waarvan de prognosekaarten worden omgezet naar plaatsingskaarten ook inzichtelijk voor ons? Dus: wanneer beslis je tot wel of geen paal op basis van een bepaalde prognose? Of is dat te complex?	De prognoses zijn in de kaart weergegeven door middel van verschillende kleuren blauw in het hexagoon. De keuze of er een laadpaal wordt geplaatst is gebaseerd op de dominante doelgroep, wat inzichtelijk is in het vierkant rechtsonder in het scherm. De bijbehorende cijfers zijn inzichtelijk voor de gemeente.
Prognosekaarten	Wordt naast de prognose ook het gebruik gemonitord? Dus check realiteit?	We gaan van de plankaart naar de plaatsingskaart, een selecte groep van laadpalen die nu geplaatst gaan worden. Daarbij maken we gebruik van de huidige data op laadpalen die in de nabijheid van een geplande laadlocatie staan. Dus als daar echt een hoge laadvraag is, bijvoorbeeld een hoog aantal kwh, hoge bezettingsvraag, dan zijn er allerlei criteria (charge detail records) waar we gebruik van maken om de huidige bezetting mee te nemen in de toekomstige plaatsing.
Plankaart		
Plankaart	Is bij de plankkaarten ook rekening gehouden met woningen met een parkeerplaats op eigen terrein?	Ja, in de factsheet wordt de prognose voor de verdeling openbaar/privaat parkeren weergegeven. Dit is gebaseerd op de parkeerareaal analyse van EVConsult m.b.v. databronnen zoals BGT en eigen algoritmes. Ook maken we gebruik van verschillende databronnen, waaronder het BAG en de LISA data. Daarbij wordt rekening gehouden met o.a. woningdichtheid, eigen oprit, mogelijkheden om op eigen terrein te laden. Dat wordt allemaal verwerkt in de prognosekaart. Op basis daarvan wordt de vertaling gemaakt naar het uiteindelijke aantal laadpunten. Daarbij wordt waar mogelijk ook de eigen parkeermogelijkheid meegenomen, maar inpandige private parkeergarages zijn bijvoorbeeld niet inzichtelijk.
Plankaart	Hoe is daar het aantal grondgebonden woningen in verwerkt om naar het aantal laadpunten in de openbare ruimte te komen?	We maken gebruik van verschillende databronnen, waaronder het BAG en de LISA data. Daarbij wordt rekening gehouden met o.a. woningdichtheid, eigen oprit, mogelijkheden om op eigen terrein te laden. Dat wordt allemaal verwerkt in de prognosekaart. Op basis daarvan wordt de vertaling gemaakt naar het uiteindelijke aantal laadpunten.
Plankaart	Bij de keuze vanuit EVConsult voor het oplaadpunt wordt daarbij een voorkeur gehanteerd voor b.v. langs- c.q. haakse parkeervakken?	Bij het prikken van de laadpunten is rekening gehouden met de plaatsingscriteria zoals vastgelegd in de aanbesteding en zoals met jullie is besproken tijdens webinar 1. Hierin zijn o.a. de resultaten van de enquête over de plaatsingscriteria meegenomen.

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg plankaart		
Plankaart	Het valt mij op dat er gerealiseerde openbare laadpalen niet allemaal zijn opgenomen. Moeten wij die nog aanleveren?	Helaas kunnen wij die nu niet meer meenemen. We hebben de bestaande laadpalen meegenomen vanuit de data van EcoMovement. Het is belangrijk voor de gemeenten om hier tijdens de validatie een goede check op te doen. Dit kunnen we meenemen en verbeteren in de plaatsingskaarten en terugkoppelen aan de partners van wie we de data krijgen. U kunt een laadpaal toevoegen in de plankaart met een uitroepteken, en vervolgens een comment van de gemeente toevoegen dat hier reeds een laadpaal is gerealiseerd.
Plankaart	Realiseren jullie ook laadpalen in gemeentelijke openbare parkeergarages?	Bij het intekenen van de kaarten zijn geen semipublieke laadpalen geplaatst, er is in deze aanbesteding alleen naar het publieke domein gekeken. Er zijn wel laadpalen ingetekend op publieke parkeerplaatsen, maar niet in publieke parkeergarages. Het is aan de gemeente zelf hoe de gemeente omgaat met semipublieke palen in het laadbeleid. Mocht via de prognosekaart blijken dat er laadbehoefte ontstaat en de gemeente wil laadpalen op semipubliek terrein plaatsen, dan zou dit eventueel apart met VF opgenomen kunnen worden. Dit valt echter niet onder dit contract.
Plankaart	In hoeverre hebben we bij het bepalen van de laadbehoefte rekening gehouden met verschillende parkeerregimes? Bijv vergunninghoudersgebieden, waar de parkeerdruk extreem hoog is op sommige plekken. De laadbehoefte voor forenzen daar automatisch op 0? En stel dat ze daar laadplekken realiseren, dan zullen die openbaar zijn maar niet volledig openbaar? Want ze willen geen plekken uit het vergunninghoudersregim onttrekken.	Er is geen rekening gehouden met parkeerregimes zoals bijvoorbeeld vergunninghoudersgebieden. Indien er locaties geplaatst zijn in de plankaart waar een specifiek parkeerregime heerst, dan is het voor u als gemeente mogelijk om deze locatie zelfstandig te wijzigen indien wenzelijk door de gemeente.
Plankaart	Worden van de gerealiseerde laadpalen ook de laadpalen op privaat terrein weergegeven?	Het is mogelijk om in de kaart de knop te verschuiven naar privaat. Daarmee worden laadpalen op privaat terrein weergegeven.
Plankaart	Straks zijn de laadpunten en plankaarten gereed. Kan het ook nog in een ander format aangeleverd worden? Dit in verband met voorbereidende werkzaamheden.	Bij oplevering van de definitieve plaatsingskaart (medio februari) is de plaatsingskaart ook te downloaden vanuit het EVMMaps portaal. Dit is in de vorm van x- en y-coördinaten van de bestaande en geplande laadpaallocaties, en ook in een shapefile. Daarnaast zijn de adressen inzichtelijk in de plankaart. (Het is nu toch ook mogelijk om een PDF van de plankaarten uit te draaien? -> EVC?)
Plankaart	Is in de planmode dadelijk ook te zien hoeveel laadpunten totaal beoogd zijn te plaatsen?	In de factsheet is zichtbaar hoeveel laadpunten er totaal beoogd zijn om te plaatsen.
Plankaart	Waar kan ik de plankaarten vinden?	Op dit moment is alleen nog de prognosekaart zichtbaar in het portaal (www.evmaps.nl) Vanaf januari is de plankaart zichtbaar, en deze kan worden gevalideerd door uw gemeente in week 2 t/m 5 en wanneer u verlenging heeft aangevraagd voor het participatietraject in week 2 t/m wk 7.
Plankaart	Krijgen wij een seintje zodra de voorgestelde en/of geplande laadpalen zijn verwerkt?	In januari krijgen de gemeenten een melding zodra de plankaart gereed is. De plankaarten zijn nu opgesteld, we zijn nu bezig met de plaatsingskaarten voor de verschillende fases.
Plankaart	Kunnen er achteraf aanvullingen plaats vinden?	Na de validatie en aanpassingen wordt de plankaart vastgesteld voor periode 2021-2022 en worden de laadpalen uitgerold door Vattenfall zoals opgenomen in de plankaart. Deze worden dan niet meer aangevuld.

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg plankaart		
Plankaart	Ik heb reeds een aanvraag Paal volgt auto vanuit Vattenfall ontvangen. Hoe moet de gemeente hier nu mee omgaan?	In de plankaart onderscheiden we verschillende type laadpalen. Er is een lijst van Vattenfall meegenomen bij het intekenen van de plankaarten met laadpalen die in voorbereiding zijn, dus waar een aanvraag is gekomen van een e-rijder. Die laadpalen worden aangegeven met de status "in voorbereiding". Mocht het zijn dat er laadpalen missen in de kaart, dan daar een zwart aandachtspunt plaatsen dat er al een laadpaal in voorbereiding is en deze een plaats krijgt in de kaart.
Plankaart	Wordt er rekening gehouden met seizoenen bijvoorbeeld in de zomer veel toeristen in de winter weinig?	Er wordt niet direct rekening gehouden met seizoenen, we kijken wel naar bezoekers. Voor het bezoekersaantal hanteren we een groot deelgebruik cijfer, omdat bezoekers goed kunnen profiteren van laadpalen die voor bewoners en forenzen worden geplaatst. Dus als je afhankelijk bent van seizoensgebonden bezoekers, zul je in de zomer wat meer een piek zien, en in de wintermaanden betekent het dat je wat minder vraag op de laadpalen zult zien. Maar het wordt voor meerdere groepen geplaatst, waarmee je de seizoenspeik zo goed mogelijk eruit kunt filteren. Dus we gaan niet direct in op de seizoenen, maar we proberen het zoveel mogelijk af te vlakken zodat deelgebruik mogelijk is.
Plankaart	Worden semipublieke laadpalen ook geplaatst als daar een plek voor is? Dus niet op gemeentelijke grond?	We kijken naar de integrale laadbehoefte: welke publieke laadbehoefte voorzien we op dit moment. De lokale kennis is vereist om te bepalen of er een publieke laadpaal geplaatst moet worden op de grond van de gemeente, of dat er een semipublieke laadpaal wordt geplaatst op de grond van een bedrijf en toegankelijk is voor derden. Plaatsing van publieke laadpalen is onderdeel van de concessie en de plaatsingskaart die we opstellen. Suggesties voor semipublieke palen tekenen we wel in met een uitroepteken, maar dat wordt gezien als een aandachtspunt waar u als gemeente zelfstandig gevolg aan kunt geven. Dit valt namelijk niet onder deze concessie, maar zou bijvoorbeeld via een aparte groepsaankoop georganiseerd kunnen worden.
Plankaart	Er zal specifiek getoetst worden op de veiligheidsaspecten en de parkeerdruk. In het geval van een hoge verkeersdruk zal er gekeken worden naar een alternatieve plek. Is er rekening gehouden met veiligheidsaspecten?	In het contract staan een aantal plaatsingscriteria's. Hierbij is rekening gehouden met veiligheidsaspecten. Midden op een parkeerterrein zonder bescherming zal geen laadpaal worden geplaatst. De plaatsingscriteria zijn inzichtelijk in de aanbesteding en in de presentatie van webinar 1.
Plankaart	Hebben jullie blauwe zones meegenomen?	Blauwe zones zijn niet meegenomen, er is ook niet gekeken naar vergunninghouders etc. Hier moet goed op worden gelet bij de validatie om te bekijken of er op die specifieke plek een laadpaal kan komen.
Plankaart	Er zijn nog geen groene, oranje en zwarte punten zichtbaar?	Dat klopt, de plankaart is zichtbaar vanaf januari. Dan zijn ook de groene, oranje en zwarte punten zichtbaar
Plankaart	Maken jullie onderscheid tussen laadpleinen en palen?	Als wij een laadplein ergens denken te kunnen positioneren, hebben we verschillende bolletjes bij elkaar geplaatst. Een laadplein is een ruimtelijke clustering van verschillende laadpalen.
Plankaart	hebben jullie naar meerjarenplannen gekeken of moeten we daar zelf naar kijken?	Nee, dit is een onderdeel voor de validatie. We hebben de huidige data van 2019/2020 meegenomen.
Plankaart	Wanneer kunnen we de kaarten delen met bewoners/bedrijven etc?	De kaarten worden in de eerste week van januari opgeleverd aan Vattenfall. Daarna worden ze ook aan de gemeenten verstrekt en kunnen ze worden gedeeld.
Plankaart	Als je laadpalen gaat schuiven, wat adviseer je dan hoe ver je nog kunt schuiven? Moet je binnen de hexagoon blijven, of moet je binnen het randje blijven?	Bij voorkeur blijft u bij het verschuiven van een laadpunt binnen de hexagoon. Het is op die manier uitgezocht dat er in ieder geval op die plek vraag gaat zijn, zo heeft het zo min mogelijk invloed op de andere hexagonalen en laadbehoefte.

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Plaatsingskaart		
Plaatsingskaart	Wordt er per fase een plaatsingskaart gemaakt of maken we er in januari 1 voor de hele periode tot en met 2024?	De plaatsingskaart gaat inderdaad ook in fases. De gemeenten zullen eerst de laadpunten voor fase 2021-2022 valideren, en vervolgens de laadpunten voor fase 2023-2024 op een nader te bepalen moment in 2022.
Validatie plankaart		
Validatie plankaart	Wat houdt de validatie precies in?	Wij hebben op basis van de data en gegevens uit eerdere sessies locaties gepland door de stad heen op basis van de prognose die er is. De vraag aan de gemeentes tijdens de valideisessie is om een check te doen op de locaties waarvan wij denken dat ze kloppen. Check of ze op een plaats staan waar jullie dit willen en of dit een goede plek is waar de laadpaal is geplaatst.
Validatie plankaart	Wat als een door gemeente verplaatste paal niet kan, hoe wordt daar verder over afgestemd?	Na de validatie bekijkt EVConsult alle wijzigingen. Mocht een voorgestelde laadpaal van de gemeente niet kunnen, zal er een opmerking worden toegevoegd met de uitleg waarom de voorgestelde laadpaal niet op die plek kan worden geplaatst.
Validatie plankaart	Kan je bij voorgestelde laadpaal ook palen voor nieuwbouwwijken aangeven?	Ja, de validatie is een goed moment om palen voor nieuwbouwwijken aan te geven. Dit kan met de voorgestelde laadpalen. Echter, soms is het nog niet mogelijk om de concrete plek te bepalen wanneer de plannen van de nieuwbouwwijk nog niet gereed zijn. Voor die specifieke gevallen wordt u geadviseerd om contact op te nemen met Vattenfall die vervolgens meewerkt aan het voorbereiden van nieuwbouw of herstructureringsplannen bij projecten van 25 woningen of meer.
Validatie plankaart	Is er ook een combi mogelijk laadpaal/invalidenparkeerplaats ivm verkeersbesluit?	U bent als gemeente vrij om dit op deze manier in te richten, afhankelijk van het laadbeleid van uw gemeente. Als dit de wens is dan is dit mogelijk. Gebruik hier ook de validatieperiode voor om hier goed naar te kijken. Met een voorgestelde laadpaal kunt u hier een laadpaal plaatsen en de reden in de opmerking verwerken.
Validatie plankaart	Hoe hard zijn die 4 weken voor de validatie? Er moet eerst ambtelijk worden gekeken, daarna burgerlijk. En burgers zelf ook de keuze geven (4 weken). Ambtelijk 2 weken nodig (dus in totaal 6 weken)	Indien u een participatietraject met burgers in wilt gaan is het mogelijk om totaal 6 ipv 4 weken voor het validatietraject te krijgen. In een eerder verstuurd e-mail is uitgelegd hoe u uitstel kunt aanvragen. Het is belangrijk om nu al stakeholders (burgers) te informeren over wat de gemeente van plan is in de 6 weken, zodat ze voorbereid zijn.
Validatie plankaart	Hoe erg is het als de gemeente een locatie afwijst? Er is een deel in de gemeente waar een hoge verkeersdruk is en waar we veel ellende verwachten. Hoe moeilijk wordt het als het 2-3 laadpalen minder worden?	De laadpalen die EVConsult aanlevert is gebaseerd op de verwachte laadvraag. Als er heel veel weerstand is waardoor het verzamelverkeersbesluit niet geakkordeerd kan worden, dan haal je de laadpalen eruit. Maar het is niet de bedoeling dat deze aantallen laadpalen dan worden doorgeschoven naar fase 2. Het is ook niet wenselijk om op voorhand aan de hand van verwachte weerstand een laadpaal eruit te halen.
Validatie plankaart	Kunnen jullie aangeven naar welke punten jullie bijv nog niet zeker zijn? Waar we op moeten letten met valideren? En in hoeverre hebben jullie rekening gehouden met bomen en gegevens die zijn aangeleverd?	Als het bomenregister is aangeleverd dan is hier rekening mee gehouden. Met de wortels is geen rekening gehouden, maar we hebben het niet direct naast een boom/lantaarnpaal gezet. Er mag verondersteld worden dat de locatie goed in beeld is, maar het is belangrijk om dit tijdens de validatie goed te checken. Mocht er tijdens het intekenen van de laadpunten ergens een vraag over geweest zijn waarvoor lokale kennis vereist is, dan is dit aangegeven met een aandachtspunt.
Validatie plankaart	Waar zie ik de opmerking?	De opmerking is zichtbaar bij de laadpaal.

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg		
Validatie plankaart		
Validatie plankaart	Het zijn allemaal bestaande parkeervakken. Er leeft bij ons de discussie dat er nieuwe parkeervakken gemaakt moeten worden voor parkeerdruk. In hoeverre kunnen we dat doen?	Ieder jaar maken we een update van de prognosekaart. Dan worden de gegevens gebruikt die op dat moment beschikbaar zijn. Dan zullen we ook zien of het nog steeds de beste locaties zijn. In het systeem kan geen rekening gehouden worden met plekken waar eventueel een parkeerplek gaat komen. De gemeente kan bij de validatie een nieuwe locatie aanwijzen.
Validatie plankaart	Week 1 is een halve vakantieperiode. Hebben jullie al een datum? Krijgen we hier bericht van?	De validatieperiode begint vanaf week 2 (11 januari). Op het moment dat het gepubliceerd wordt zal dit met alle gemeentes worden gedeeld.
Burgerparticipatie		
Burgerparticipatie	We hebben 4 weken tijd om de kaart te valideren. Daarna is de kaart uitgangspunt voor het verkeersbesluit. Dus in die 4 weken moeten we alle interne en externe communicatie over de plaatsen doen?	Reserveer tijd zodat er ruimte is om alle stakeholders te betrekken in week 2 t/m 5. Het is goed om nu alvast de voorbereidende werkzaamheden te doen zodat in week 2 t/m 5 de validatie gedaan kan worden en men voorbereid is dat de validatie plaats zal vinden in deze periode.
Burgerparticipatie	Dus diegenen die er iets van moeten vinden moeten inloggen? Bewoners ook?	Inloggen is voor de medewerkers van de gemeenten. Bewoners loggen niet in op de kaart. Mocht er behoefte zijn aan ondersteuning bij een reactieportaal kan EVConsult hierin bijstaan, met een portaal voor burgerparticipatie. Dit is een apart product wat niet binnen dit project valt.
Burgerparticipatie	Hoe zit het met burgerparticipatie?	Als uw gemeente burgerparticipatie wenselijk acht, is dit een besluit van de gemeente zelf. December is vaak een drukke periode, dus het is goed om dit alvast af te stemmen met een communicatiemedewerker dat het eraan komt in januari. Er zijn ook gemeenten die het besluit zelf nemen aangezien het een landelijke beleidsregel is waarbij een bepaalde opgave hoort. Dit is een keuze die de gemeente zelf moet maken, als de keuze gemaakt is kan er gekeken worden op wat voor manier de Provincie bij kan staan.
Burgerparticipatie	Wij zijn met het energiebureau bezig om burgers te laten reageren in een app. Energiebureau wilde controleren of de app werkt met een kaart die wellicht nu al aangeleverd kan worden. Is dit mogelijk?	In de eerste week van januari worden de kaarten opgeleverd. Dan is er ook ruimte voor de gemeenten om te testen en de kaarten op iedere gewenste manier te publiceren.
Burgerparticipatie	Wij willen ook de bewoners erbij betrekken, weten nog niet hoe. Is er een publiek vriendelijke versie beschikbaar voor de bewoners zodat de bewoners ook zelf kunnen zien waar de palen staan gepland, zodat de gemeente daar ook iets in kan in de reactie naar EVConsult toe.	Ja, dat kan. Dit is eventueel mogelijk met hulp van EVConsult, maar dat is apart van dit project. Hiervoor kan contact opgenomen worden via evmaps@evconsult.nl

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Verzamelverkeersbesluit		
Verzamelverkeersbesluit	Verzamelverkeersbesluit: wat houdt het precies in?	In de slides van de vorige sessie staat het al wat nader toegelicht. We hebben een standaard format opgesteld voor alle verkeersbesluiten in fase 2. In dat verkeersbesluit staan alle locaties in een bijlage genoemd en in de tweede bijlage staat een luchtfoto van die locatie waar dat specifieke adres met de laadpaal ook te zien is. Het verkeersbesluit is daarmee een standaard formulier waarin de laadpalen per gemeente worden ingevuld. Dat wordt verzameld en gepubliceerd door de gemeente. Het bezwaar kan vervolgens op een specifiek laadpunt gemaakt worden. Deze wordt er dan uitgehaald, en voor de overige laadpalen wordt het plaatsingstraject gestart. De laadpaal waar bezwaar op is zal het bezwaarprocedure ingaan van de gemeente zelf, parallel aan het plaatsingstraject.
Verzamelverkeersbesluit	Kunnen we in de periode waarin we het verkeersbesluit gaan nemen ook nog participatie gaan doen? Dit is in onze gemeente nodig / verplicht / wenselijk	Het verkeersbesluit is een formele vorm van participatie. In de 6 weken van publicatie / reactie termijn kan en mag de gemeente haar eigen werkwijze hanteren. Vanuit Vattenfall / EVConsult wordt slechts een opzet gemaakt voor het besluit, de gemeente zal zelf de afhandeling ervan moeten verzorgen
Verzamelverkeersbesluit	Komt er een format verzamelverkeersbesluit? We hebben hier nog geen ervaring mee?	Ja, er wordt een format opgesteld en in webinar 3 zal verdere uitleg worden gegeven over het verzamelverkeersbesluit hoe hiermee om te gaan.
Verzamelverkeersbesluit	Hoe koppel je verkeersbesluiten nemen met het doen van participatie met bewoners?	Het verkeersbesluit is een formele vorm van participatie. In de 6 weken van publicatie / reactie termijn kan en mag de gemeente haar eigen werkwijze hanteren. Vanuit Vattenfall / EVConsult wordt slechts een opzet gemaakt voor het besluit, de gemeente zal zelf de afhandeling ervan moeten verzorgen
Verzamelverkeersbesluit	Waarom is een verkeersbesluit 2 jaar geldig? In principe is deze toch onbepaald geldig?	Het verkeersbesluit is wettelijk gezien onbepaald geldig echter wordt er voor gekozen geen verkeersbesluit te nemen voor locaties waar mogelijk geen laadpunt wordt gerealiseerd. Daarom wordt na 2 jaar een nieuw verkeersbesluit genomen voor de laadpalen die gepland staan in fase 2 (2023/2024)
Plaatsing laadpalen		
Plaatsing laadpalen	Indien de gemeente akkoord gaat met de plankaart op welke termijn worden dan de eerste palen geplaatst?	Als de gemeente de plaatsingskaart heeft gevalideerd (w2 t/m 5) ontvangt de gemeente de gevalideerde kaart uiterlijk vrijdag 27 feb na de aanpassingen door EVConsult. Vanaf dan worden de laadpunten in het verzamelverkeersbesluit opgenomen en wordt het proces voor het verzamelverkeersbesluit gestart. Dit proces duurt 6-9 weken. Daarna gaat het ter check naar Enexis, waarna BAM op zijn vroegst halverwege mei begint met plaatsen.
Plaatsing laadpalen	Bij paal volgt auto wordt door Vattenfall ook gekeken naar de prognosekaart?	Het paal volgt auto proces blijft doorlopen: Vattenfall bekijkt de plankaart, als de paal in de buurt staat van een geprognostiseerde paal, dan zal die paal naar voren getrokken worden.
Plaatsing laadpalen	Tot welk jaar worden er palen geplaatst?	Contract voor eerste jaar loopt tot 21 juli 2022, met mogelijke verlenging tot 21 juli 2024.
Plaatsing laadpalen	Wordt het laadpunt met AED opgeleverd?	Nee, dit is geen onderdeel van de overeenkomst

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg plaatsing laadpalen		
Plaatsing laadpalen	Plaatst Vattenfall ook uiteindelijk de verkeersborden bij de laadpaal? Zo ja welk type verkeersbord en evt. onderbord? Dit ivm de eenduidigheid qua bebording bij laadpalen binnen de gemeente.	Ja, bij elke locatie plaatst Vattenfall direct een verkeersbord EO4 met onderbord 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' voor 1 parkeervak. Het tweede parkeervak wordt voorzien van een verkeersbord bij een verbruik van meer dan 3500 kWh per jaar of wanneer meer dan 5 unieke gebruikers zijn per maand over een periode van 1 jaar. Wanneer overeengekomen met de gemeente wordt meteen de bebording geplaatst voor twee parkeervakken. Bij voorkeur wordt er gebruik gemaakt van bestaand straatmeubilair voor montage van de bebording. Wanneer dit niet mogelijk is plaatst Vattenfall een flespaal voor montage.
Plaatsing laadpalen	Plaatsen van de palen in de praktijk: in de afgelopen jaren slechte ervaring, te weinig capaciteit bij de aannemer. Is dat opgelost over een paar maanden?	Vattenfall heeft een afspraak gemaakt met de aannemer om de capaciteit te verhogen. In principe maakt Vattenfall de uitrolplanning in samenwerking met de aannemer. Zodra alle plaatsingskaarten binnen zijn, wordt er afgestemd met de aannemer welke palen ze gaan plaatsen. Als contractbeheerder namens de gemeenten hoort de Provincie graag als er binnen dit proces negatieve ervaringen zijn. De capaciteit van de aannemer is in het huidige contract beter geborgd dan in het contract Fase B1, en zou goed moeten verlopen.
Plaatsing laadpalen	Valt paal volgt auto ook onder de plankkaart? We zijn een kleine gemeente, met de 300m is voor de prognose gebruikt om potentiële palen te plaatsen. 300m wordt af en toe 500m, als er in die buurt een paal wordt geplaatst verschuift dat dan?	De plaatsingskaart die we opstellen gaat echt om de proactieve uitrol, de aanvragen die nog binnenkomen vanuit de e-rijder middels de paal volgt auto aanvragen maken daar geen onderdeel van uit. Bij een paal volgt auto aanvraag kijken we naar de plaatsingskaart: zijn er locaties die gepland zijn, maar pas in fase 2 worden geplaatst? Dan zorgen we ervoor dat de laadpaallocatie die in fase 2 geplaatst zou worden, nu al wordt geplaatst. Zodat er wordt voldaan aan de behoefte van de e-rijder.
Plaatsing laadpalen	De toegankelijkheid van de benodigde elektriciteitsvoorziening. Is daar rekening mee gehouden?	Hier wordt naar gekeken op het moment dat de aanvraag wordt gedaan. Vattenfall is momenteel in overleg met Enexis hoe dit aan de voorkant bekeken kan worden. Er wordt wel een planning gemaakt welke eerst en welke later geplaatst moeten worden. Enexis geeft vervolgens aan waar ze gelijk kunnen plaatsen, en welke locaties lastiger zijn.
Plaatsing laadpalen	Kan de gemeente een prioritering aangeven?	In principe maakt Vattenfall een prioritering ism EVConsult op basis van de toekomstige laadbehoefte. De plek waar de laadbehoefte het hoogste is daar komt als eerste een paal. Als er een aanvraag binnen komt (paal volgt wagen), dan wordt deze aanvraag naar voren getrokken en krijgt het prioriteit. Dan zal er contact worden opgenomen met de aanvrager en wordt er aangegeven dat er een paal in de buurt komt.
Plaatsing laadpalen	Volgorde van plaatsing, op basis waarvan wordt dat bepaald?	Volgordelijkheid wordt bepaald op basis van een aantal criteria, o.a. de prognose via de hexagonen. We kijken a) naar prognose b) naar daadwerkelijk gebruik van bestaande laadpunten in de regio. Dus de behoefte is voor het overgrote deel bepalend in de uitrol. Dit om te voorkomen dat er laadpalen op straat staan die niet worden gebruikt, en zodat Vattenfall ook zo efficiënt mogelijk plaatst.
Plaatsing laadpalen	Heeft de gemeente inspraak om die volgorde aan te passen zodat het aansluit op trajecten die lopen in de openbare ruimte (bijv onderhoud of nieuwbouwwijk die wordt geplaatst?)	Het is belangrijk om dit mee te nemen in het validatieproces. Als een gemeente nu al weet dat dit plaats gaat vinden, graag in de kaart aangeven als aandachtspunt. Er wordt ieder half jaar een update gemaakt van de plaatsingskaart, en dit wordt daarin meegenomen. Daarnaast is het belangrijk dat gemeenten aan Vattenfall doorgeven als er wijzigingen in de openbare ruimte zijn, dan kan hier rekening mee worden gehouden.
Plaatsing laadpalen	Hoe werkt het in de operatie als de gemeente aangeeft dat er veranderingen plaatsvinden in de openbare ruimte, daar moet Vattenfall dan rekening mee houden?	Als er veranderingen plaatsvinden in de openbare ruimte die nog niet bekend waren in de periode van het valideren van de plankaarten en waar wel rekening mee moet worden gehouden in de toekomst, dan dient er contact opgenomen te worden met operations team van Vattenfall. Dit kan via openbaar.laden@vattenfall.nl .

FAQ Plaatsingskaarten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Vervolg plaatsing laadpalen		
Plaatsing laadpalen	Kunnen we naast deze palen die proactief worden geplaatst vanuit Vattenfall, als gemeente ook nog palen aanvragen?	Ja, je kunt naast proactief plaatsen ook palen aanvragen vanuit de gemeente (strategisch) of op aanvraag (paal-volgt-auto). Hier gelden aanvullende voorwaarden voor.
Plaatsing laadpalen	Waarom is de realisatietermijn opgeknipt in fase 1 en fase 2?	Het contract voor plaatsing van de laadpalen van Vattenfall loopt formeel tot 20 juli 2022, dit is fase 1. Daarna zal indien een verlenging wordt verstrekt van de plaatsingsperiode fase 2 van start gaan tot 20 juli 2024.
Plaatsing laadpalen	Hoe kiezen we welke locaties in welke fase wordt gerealiseerd?	In principe maakt Vattenfall een prioritering ism EVConsult op basis van de toekomstige laadbehoefte. De plek waar de laadbehoefte het hoogste is daar komt als eerste een paal. Als er een aanvraag binnen komt (paal volgt wagen), dan wordt deze aanvraag naar voren getrokken en krijgt het prioriteit. Dan zal er contact worden opgenomen met de aanvrager en wordt er aangegeven dat er een paal in de buurt komt.
Aanbesteding		
Aanbesteding	Kun jij mij inzicht geven in alle gestelde eisen / voorwaarden in de aanbesteding?	Ja, dit kan gedeeld worden. Er wordt een kenniscentrum vanuit de provincie gelanceerd, hierop kan dit worden gedeeld.
Aanbesteding	Expertise en kennis van de gemeente voor het plaatsen van semipublieke laadpalen, maar de gemeente heeft daar weinig verstand van om bijvoorbeeld een groepsaankoop te organiseren. Stel er zijn bedrijven die ermee bezig zijn en daar een vraag in hebben, wat kunnen we dan doen?	Binnen dit contract gaat het enkel om de publieke laadinfrastructuur: als de gemeenten willen plaatsen op semipubliek/privaat terrein, kan de gemeente dit in het beleid organiseren. Mocht de gemeente daar hulp bij nodig hebben, kunnen ze zich tot de provincie richten om deze vraag te stellen via www.ralzuid.nl . Vragen kunnen via de website worden gesteld. De vraag is namelijk ten eerste of je dit moet organiseren vanuit de gemeente, of dat je bedrijventerreinen enkel ondersteunt als gemeente. Mochten er veel gemeenten met dezelfde vraag zitten, gaat de provincie daarop participeren.